



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

Comisia juridică, de numiri,
Disciplină, imunități și validări
XIX/1334/2006

Raport

La Propunerea legislativă privind statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România

Cu adresa nr. L999/2006, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateră și întocmirea raportului la Propunerea legislativă privind statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România, inițiatori Senatori și Deputați: Daciana Sârbu, Manuela Mitrea, Ponta Victor Viorel, Moldovan Emil Radu, Mihai Tănăsescu, Dumitrescu Cristian, Sârbu Marian, Corlățean Titus, Mihalache Dan, Boagiu Anca Mihaela, Lia Olguța Vasilescu, Daniela Popa, Bogdan Ciucă, Bogdan Olteanu, Lavinia Șandru, Gușă Cosmin, Dan Sabău, Verginia Vedinaș.

Propunerea legislativă a fost reformulată de inițiatori, ca rezultat al observațiilor Consiliului Legislativ, precum și ale Guvernului.

Inițiativa legislativă a fost dezbătută de Comisia juridică, în două ședințe și, în ședința din 21 februarie, a fost adoptat în unanimitate raport de admitere, cu amendamentele cuprinse în anexă, care face parte integrantă din prezentul raport. Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România, care este considerat ca o categorie specială, datorită calităților și pregătirii profesionale, gradului ridicat al exigențelor de selecție. De asemenea, se recunoaște rolul acestui personal în transportul pasagerilor în condiții de maximă siguranță, cu luarea în considerare a factorilor externi și umani, care produc efecte nocive asupra organismului uman și factorilor permanenți de risc și responsabilitate.

Propunerea legislativă este structurată pe 6 capitole, după cum urmează :

- dispoziții generale;
- personalul aeronautic civil navigant profesionist;

- pregătirea și certificarea personalului aeronautic civil navigator profesionist;
- obligațiile personalului aeronautic civil navigator profesionist;
- dispoziții finale și tranzitorii.

La dezbateri, au participat inițiatorii și reprezentanții personalului aeronautic civil navigator profesionist.

Comisia pentru drepturile omului a avizat negativ inițiativa legislativă.

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare raportul de admitere, împreună cu propunerea legislativă reformulată.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și propunem adoptarea ei, potrivit art. 76 alin. (1) din Constituția României.

În conformitate cu art. 75 alin. (1) din Constituția României și art. 88 alin. (7) pct. 2 din Regulamentul Senatului, Senatul ia în dezbateră acest proiect de lege în calitate de **primă** Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator


Peter Eckstein Kovacs

SECRETAR

Senator


Valentin Dinescu

Anexa nr. I**La Propunerea legislativă privind statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din
Aviația Civilă din România****L999/2006**

Nr. crt.	Text initial	Text reformulate de inițiatori	Text adoptat de Comisie	Observații
1.	Art. 1. Prezentul Statut definește regimul juridic al personalului aeronautic civil navigator profesionist, activitățile aeronautice civile îndeplinite de categoriile de personal aeronautic civil navigator profesionist din Aviația Civilă din România, precum și îndatoririle și drepturile acestora.	Art. 1. Prezenta lege definește regimul juridic al personalului aeronautic civil navigator profesionist, activitățile aeronautice civile îndeplinite de categoriile de personal aeronautic civil navigator profesionist din Aviația Civilă din România, precum și îndatoririle și drepturile acestora.	Art. 1. Prezenta lege definește statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist, activitățile aeronautice civile îndeplinite de categoriile de personal aeronautic civil navigator profesionist din Aviația Civilă din România, precum și îndatoririle și drepturile acestora.	- amendament adoptat de Comisie în unanimitate.
2.	Art. 2. Prevederile prezentului Statut se	Art. 2. Prevederile prezentei legi se aplică	Art. 2. Prevederile prezentei legi se aplică	- text nemodificat față de reformulare

	aplică personalului aeronautic civil navigant profesionist din România care posedă documente nominale individuale de calificare și licență de zbor eliberate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.	personalului aeronautic civil navigant profesionist din România care posedă documente nominale individuale de certificare, licență, atestate, autorizări și altele asemenea eliberate sau recunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.	personalului aeronautic civil navigant profesionist din România care posedă documente nominale individuale de certificare, licență, atestate, autorizări și altele asemenea eliberate sau recunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.	
3.	Art. 3. Personalul aeronautic civil navigant profesionist este categoria profesională din Aviația Civilă care, după absolvirea unei forme de Învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului, obține licența de zbor și calificarea pe tip/clasa de aeronavă civilă, emise de	Art. 3. Personalul aeronautic civil navigant profesionist este categoria profesională din aviația civilă care, după absolvirea unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului, obține licență și calificarea pe tip/clasă de aeronavă civilă emise sau recunoscute de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, având atribuții la bordul unei aeronave civile în timpul	Art. 3. Personalul aeronautic civil navigant profesionist este categoria profesională din aviația civilă care, după absolvirea unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului, obține licență și calificarea pe tip/clasă de aeronavă civilă emise sau recunoscute de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, având atribuții la bordul unei aeronave civile în timpul	- text nemodificat față de reformulare

	Autoritatea Aeronautică Civilă Română, având atribuții la bordul unei aeronave civile. În timpul zborului și este remunerat, în baza unui contract individual de muncă, pentru executarea de activități aeronautice civile.	zborului și este remunerat, în baza unui contract individual de muncă încheiat cu un angajator stabilit în România, pentru executarea de activități aeronautice civile.	zborului și este remunerat, în baza unui contract individual de muncă încheiat cu un angajator stabilit în România, pentru executarea de activități aeronautice civile.	
4.	<p>Art. 4. În sensul prezentei legi, categoriile de personal aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România, sunt următoarele:</p> <p>a) piloți — membrii unui echipaj de zbor, calificați pe tip sau clasă de aeronavă civilă, care dețin o licență de zbor obținută în urma absolvirii unei forme de învățământ</p>	<p>Art. 4. În sensul prezentei legi, categoriile de personal aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România, sunt următoarele:</p> <p>a) piloți – membrii unui echipaj de zbor, calificați pe tip sau clasă de aeronavă civilă, care dețin o licență obținută în urma absolvirii unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului și care le permite să piloteze o aeronavă civilă în operațiuni de zbor. La comanda aeronavei civile pot fi:</p> <p>1. –pilotul comandant este pilotul prim, membru al echipajului de conducere la bordul unei aeronave civile, care răspunde</p>	<p>Art. 4. În sensul prezentei legi, categoriile de personal aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România, sunt următoarele:</p> <p>a) piloți – membrii unui echipaj de zbor, calificați pe tip sau clasă de aeronavă civilă, care dețin o licență obținută în urma absolvirii unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului și care le permite să piloteze o aeronavă civilă în operațiuni de zbor. La comanda aeronavei civile pot fi:</p> <p>1. –pilotul comandant este pilotul prim, membru al</p>	

<p>recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului și care-i permite să piloteze o aeronavă civilă în operațiuni de zbor. La comanda aeronavei civile pot fi:</p> <p>1. — pilotul comandant este pilotul prim, membru al echipajului de conducere la bordul unei aeronave civile, care răspunde de îndeplinirea misiunii de zbor în deplină siguranță și își exercită dreptul de comandă asupra întregului echipaj, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare.</p> <p>2. — copilul este pilotul secund, altul decât pilotul</p>	<p>de îndeplinirea misiunii de zbor în deplină siguranță și își exercită dreptul de comandă asupra întregului echipaj, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare;</p> <p>– copilul este pilotul secund, altul decât pilotul comandant, membru al echipajului de conducere care operează la bordul unei aeronave civile pentru care este necesar mai mult de un pilot, conform tipului de aeronavă certificat sau regulilor de operare, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare.</p> <p>b) navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți și operatori radionaviganți – membrii unui echipaj de zbor, care dețin o licență obținută în urma absolvirii unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului și care execută, la bordul unei aeronave civile, activități de exploatare tehnică în zbor ce ajută la conducerea tehnică a aeronavei în operațiuni de zbor;</p> <p>c) însoțitori de bord – membrii unui echipaj de zbor, calificați pe</p>	<p>echipajului de conducere la bordul unei aeronave civile, care răspunde de îndeplinirea misiunii de zbor în deplină siguranță și își exercită dreptul de comandă asupra întregului echipaj, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare;</p> <p>– copilul este pilotul secund, altul decât pilotul comandant, membru al echipajului de conducere care operează la bordul unei aeronave civile pentru care este necesar mai mult de un pilot, conform tipului de aeronavă certificat sau regulilor de operare, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare.</p> <p>b) navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți și operatori radionaviganți – membrii unui echipaj de zbor, care dețin o licență obținută în urma absolvirii unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale statului și care execută, la bordul unei aeronave civile, activități de exploatare tehnică în zbor ce ajută la conducerea tehnică a aeronavei în operațiuni de zbor;</p>	
--	---	---	--

<p>comandant, membru al echipajului de conducere care operează la bordul unei aeronave civile pentru care este necesar mai mult de un pilot, conform tipului de aeronavă certificat sau regulilor de operare, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare.</p> <p>b) navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți și operatori radionaviganți — membrii unui echipaj de zbor, care dețin o licență de zbor obținută în urma absolvirii unei forme de învățământ recunoscute și certificate de către instituțiile abilitate ale</p>	<p>tip de aeronavă civilă, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută la bordul unei aeronave civile activități cu privire la siguranța pasagerilor și aeronavei, fără a participa la conducerea acesteia;</p> <p>d) parașutiști — personalul aeronautic civil calificat pe tip de parașută, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută salturi cu parașuta și este responsabil de pregătirea operațională, planificarea, comanda și dirijarea salturilor și a zborurilor cu parașuta;</p> <p>e) ingineri de Recepție și Control Aeronave — personalul tehnic calificat pe tip de aeronavă civilă, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută activități de control tehnic în zbor în vederea constatării stării de navigabilitate a unei aeronave civile;</p> <p>f) inginer de Recepție și Control Mijloace PNA-TC — personalul tehnic calificat, cu licență, în conformitate cu reglementările</p>	<p>c) însoțitori de bord — membrii unui echipaj de zbor, calificați pe tip de aeronavă civilă, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută la bordul unei aeronave civile activități cu privire la siguranța pasagerilor și aeronavei, fără a participa la conducerea acesteia;</p> <p>d) parașutiști — personalul aeronautic civil calificat pe tip de parașută, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută salturi cu parașuta și este responsabil de pregătirea operațională, planificarea, comanda și dirijarea salturilor și a zborurilor cu parașuta;</p> <p>e) ingineri de Recepție și Control Aeronave — personalul tehnic calificat pe tip de aeronavă civilă, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută activități de control tehnic în zbor în vederea constatării stării de navigabilitate a unei aeronave civile;</p> <p>f) inginer de Recepție și Control</p>	
---	--	---	--

<p>statului și care execută, la bordul unei aeronave civile, activități de exploatare tehnică în zbor ce ajută la conducerea tehnică a aeronavei în operațiuni de zbor.</p> <p>c) însoțitori de bord — membrii unui echipaj de zbor, calificați pe tip de aeronavă civilă, cu licența de zbor, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută la bordul unei aeronave civile activități cu privire la siguranța pasagerilor a aeronavei, fără a participa la conducerea acesteia.</p> <p>d) parașutiști — personalul aeronautic civil calificat pe tip de</p>	<p>aeronautice specifice în vigoare, care execută activități de verificare în zbor a funcționării mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere aflate la sol;</p> <p>g) personal de inspecție în zbor — personalul aeronautic civil navigant, cu licență, care execută activități de inspecție, supraveghere și control în zbor a operațiunilor aeriene, examinare a personalului aeronautic civil navigant, în scopul supervizării siguranței zborului, certificare a agenților aeronautici civili, personalului aeronautic civil navigant și a tehnicii aeronautice, precum și inspecția de siguranță a zborului.</p>	<p>Mijloace PNA-TC – personalul tehnic calificat, cu licență, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută activități de verificare în zbor a funcționării mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere aflate la sol;</p> <p>g) personal de inspecție în zbor – personalul aeronautic civil navigant, cu licență, care execută activități de inspecție, supraveghere și control în zbor a operațiunilor aeriene, examinare a personalului aeronautic civil navigant, în scopul supervizării siguranței zborului, certificare a agenților aeronautici civili, personalului aeronautic civil navigant și a tehnicii aeronautice, precum și inspecția de siguranță a zborului.</p> <p>- la art. 4, după alin. (1) se introduce alin. (2) cu următorul cuprins :</p> <p>Art. 4 (2) – Prin excepție de la alin. (1), prin hotărâre a Guvernului, atribuțiile și denumirile categoriilor de personal</p>	
---	--	--	--

<p>parașută, cu licență de zbor, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută salturi cu parașuta și este responsabil de pregătirea operațională, planificarea, comanda și dirijarea salturilor și a zborurilor cu parașuta.</p> <p>e) ingineri de recepție și control aeronave — personalul tehnic calificat pe tip de aeronavă civilă, cu licență de zbor, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută activități de control tehnic în zbor în vederea constatării stării de navigabilitate a unei aeronave civile.</p>		<p>aeronautic civil navigant profesionist pot fi modificate în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor.</p>	<p>- amendament propus de dl. sen. Doru Tărăcilă și adoptat de Comisie în unanimitate</p>
--	--	---	---

<p>f) inginer de recepție și control mijloace PNA-TC — personalul tehnic calificat, cu licență de zbor, în conformitate cu reglementările aeronautice specifice în vigoare, care execută activități de verificare în zbor a funcționării mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere aflate la sol.</p> <p>g) personal de inspecție în zbor — personalul aeronautic civil navigant, cu licența de zbor, care execută activități de inspecție, supraveghere și control în zbor a operațiunilor aeriene, inclusiv examinarea personalului aeronautic civil navigant, în scopul</p>			
--	--	--	--

	<p>supervizării siguranței zborului, certificării agenților aeronautici civili, a personalului aeronautic civil navigant și a tehnicii aeronautice, inspecția de siguranță a zborului, precum și inspecția și controlul de securitate aeronautică.</p>			
5.	<p>Art. 5. Orice altă persoană aflată la bordul unei aeronave civile care nu are atribuții la bord în timpul zborului, conform calificării și licenței deținute, este considerată pasager și nu are calitatea de personal aeronautic civil navigant.</p>	<p>Art. 5. Orice altă persoană aflată la bordul unei aeronave civile care nu are atribuții la bord în timpul zborului, conform calificării și licenței deținute, este considerată pasager și nu are calitatea de personal aeronautic civil navigant.</p>	<p>Art. 5. Orice altă persoană aflată la bordul unei aeronave civile care nu are atribuții la bord în timpul zborului, conform calificării și licenței deținute, este considerată pasager și nu are calitatea de personal aeronautic civil navigant.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>
6.	<p>Art. 6. Categoriile de personal aeronautic</p>	<p>Art. 6. Categoriile de personal aeronautic civil navigant se completează prin reglementări</p>	<p>- se elimină</p>	<p>- (întrucât aceste prevederi au fost preluate în art. 4</p>

	<p>civil navigant se completează prin reglementări specifice de aviație civilă emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor.</p>	<p>specifice de aviație civilă emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și de către Ministerul Transportului, Construcțiilor și Turismului, în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor.</p>		<p>alin. 2) amendament propus de dl. sen. Valentin Dinescu și adoptat în unanimitate</p>
7.	<p>Art. 7. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă își desfășoară activitatea în scopul efectuării transportului de pasageri, mărfuri și poștă pe calea aerului, efectuării de tratamente aviochimice, asigurării intervențiilor sanitare și de urgență, practicării sportului aeronautic și dezvoltării turismului, parașutare, stingerea incendiilor, supraveghere,</p>	<p>Art. 7. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă își desfășoară activitatea în scopul efectuării transportului de pasageri, mărfuri și poștă pe calea aerului, efectuării de tratamente aviochimice, asigurării intervențiilor sanitare și de urgență, practicării sportului aeronautic și dezvoltării turismului, parașutare, stingerea incendiilor, supraveghere,</p>	<p>Art. 7. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă își desfășoară activitatea în scopul efectuării transportului de pasageri, mărfuri și poștă pe calea aerului, efectuării de tratamente aviochimice, asigurării intervențiilor sanitare și de urgență, practicării sportului aeronautic și dezvoltării turismului, parașutare, stingerea incendiilor, supraveghere,</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	efectuării de tratamente aviochimice, asigurării intervențiilor sanitare și de urgență, practicării sportului aeronautic și dezvoltării turismului, parașutare, stingerea incendiilor, supraveghere, etc., în condiții de siguranță maximă.	inspecției de siguranță a zborului, certificarea și licențierea personalului aeronautic civil navigant și a tehnicii aeronautice și altele asemenea, în condiții de siguranță maximă.	inspecției de siguranță a zborului, certificarea și licențierea personalului aeronautic civil navigant și a tehnicii aeronautice, în condiții de siguranță maximă.	
8.	<p>Art. 8. Activitățile aeronautice civile executate de personalul aeronautic civil navigant profesionist cuprind:</p> <p>a) operațiuni de transport aerian public de pasageri, bagaje, mărfuri și/sau poștă;</p> <p>b) pregătirea și executarea zborurilor cu aeronave civile și a parașutărilor în scopuri</p>	<p>Art. 8. Activitățile aeronautice civile executate de personalul aeronautic civil navigant profesionist cuprind:</p> <p>a) operațiuni de transport aerian public de pasageri, bagaje, mărfuri și/sau poștă;</p> <p>b) pregătirea și executarea zborurilor cu aeronave civile și a parașutărilor în scopuri civile;</p> <p>c) controlul aeronavei înainte de executarea zborurilor cu aeronave civile și asigurarea tehnică a parașutărilor în scopuri civile;</p> <p>d) planificarea, organizarea și executarea zborurilor tehnice, de recepție și control și a zborurilor de</p>	<p>Art. 8. (1) Activitățile aeronautice civile executate de personalul aeronautic civil navigant profesionist cuprind:</p> <p>a) operațiuni de transport aerian public de pasageri, bagaje, mărfuri și/sau poștă;</p> <p>b) pregătirea și executarea zborurilor cu aeronave civile și a parașutărilor în scopuri civile;</p> <p>c) controlul aeronavei înainte de executarea zborurilor cu aeronave civile și asigurarea tehnică a parașutărilor în scopuri civile;</p> <p>d) planificarea, organizarea și executarea zborurilor tehnice, de recepție și control și a zborurilor</p>	- text nemodificat față de reformulare

<p>civile; c) controlul aeronavei înainte de executarea zborurilor cu aeronave civile și asigurarea tehnică a parașutărilor în scopuri civile; d) planificarea, organizarea și executarea zborurilor tehnice, de recepție Control și a zborurilor de licențiere a tehnicii de zbor aeronautice civile; e) operațiuni de lucru aerian efectuate pentru nevoile industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului; f) pregătirea și executarea zborurilor de acrobație și de antrenament, precum și</p>	<p>licențiere a tehnicii de zbor aeronautice civile; e) operațiuni de lucru aerian efectuate pentru nevoile industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului; f) pregătirea și executarea zborurilor de acrobație și de antrenament, precum și a zborurilor în cadrul mitingurilor de aviație; g) zboruri de căutare, salvare, cercetare științifică, fotografiere, monitorizare, publicitate și altele asemenea; h) zboruri de verificare și calibrare a mijloacelor de protecție a navigației aeriene aflate la sol; i) zboruri de școală și de antrenament; j) zboruri de agrement și turism; k) executarea zborurilor în scopul colectării și analizei informațiilor meteo și a prognozelor meteorologice pentru rutele de zbor, zonele aeroporturilor civile, terenurilor și platformelor de decolare-aterizare folosite de aeronavele civile; l) executarea misiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în dificultate;</p>	<p>de licențiere a tehnicii de zbor aeronautice civile; e) operațiuni de lucru aerian efectuate pentru nevoile industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului; f) pregătirea și executarea zborurilor de acrobație și de antrenament, precum și a zborurilor în cadrul mitingurilor de aviație; g) zboruri de căutare, salvare, cercetare științifică, fotografiere, monitorizare și publicitate; h) zboruri de verificare și calibrare a mijloacelor de protecție a navigației aeriene aflate la sol; i) zboruri de școală și de antrenament; j) zboruri de agrement și turism; k) executarea zborurilor în scopul colectării și analizei informațiilor meteo și a prognozelor meteorologice pentru rutele de zbor, zonele aeroporturilor civile, terenurilor și platformelor de decolare-aterizare folosite de aeronavele civile; l) executarea misiunilor de căutare și salvare a aeronavelor</p>	
--	--	---	--

<p>a zborurilor în cadrul mitingurilor de aviație; g) zboruri de căutare, salvare, cercetare științifică, fotografiere, monitorizare, publicitate, etc.; h) zboruri de verificare și calibrare a mijloacelor de protecție a navigației aeriene aflate la sol; i) zboruri de școală și de antrenament; j) zboruri de agrement și turism; k) executarea zborurilor în scopul colectării și analizei informațiilor meteo și a prognozelor meteorologice pentru traiectele de zbor, zonele aeroporturilor civile, terenurilor și platformelor de decolare-aterizare</p>	<p>m) zboruri de urgență, sanitare, de stingere a incendiilor și intervenție la calamități; n) zboruri de supraveghere a conductelor de petrol sau gaze naturale, a liniilor de înaltă tensiune, a traficului rutier și altele asemenea; o) zboruri speciale și zboruri efectuate în alte scopuri aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului; p) executarea activităților de instruire, examinare și control a personalului aeronautic civil navigant în vederea obținerii calificărilor și autorizărilor inițiale și suplimentare, precum și acordării, reînnoirii și revalidării licenței de zbor; q) executarea activităților de control, supraveghere, inspecție și autorizare a operatorilor aerieni și a operațiunilor aeronautice civile de zbor desfășurate de aceștia. r) orice alte activități legate de atestarea și operarea aeronavelor civile precum și de pregătirea, certificarea și licențierea personalului aeronautic civil.</p> <p style="text-align: center;">Activitățile aeronautice civile,</p>	<p>aflate în dificultate; m) zboruri de urgență, sanitare, de stingere a incendiilor și intervenție la calamități; n) zboruri de supraveghere a conductelor de petrol sau gaze naturale, a liniilor de înaltă tensiune, a traficului rutier și altele asemenea; o) zboruri speciale și zboruri efectuate în alte scopuri aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului; p) executarea activităților de instruire, examinare și control a personalului aeronautic civil navigant în vederea obținerii calificărilor și autorizărilor inițiale și suplimentare, precum și acordării, reînnoirii și revalidării licenței de zbor; q) executarea activităților de control, supraveghere, inspecție și autorizare a operatorilor aerieni și a operațiunilor aeronautice civile de zbor desfășurate de aceștia. r) orice alte activități legate de atestarea și operarea aeronavelor civile precum și de pregătirea, certificarea și licențierea personalului aeronautic civil.</p>	
--	--	--	--

<p>folosite de aeronavele civile;</p> <p>1) executarea misiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în dificultate;</p> <p>m) zboruri de urgență, sanitare, de stingere a incendiilor și intervenția la calamități;</p> <p>n) zboruri de supraveghere a conductelor de petrol sau gaze naturale, a liniilor de înaltă tensiune, a traficului rutier, etc.;</p> <p>o) zboruri speciale și zboruri efectuate în alte scopuri aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;</p> <p>p) executarea activităților de instruire,</p>	<p>executate de personalul aeronautic civil navigant profesionist sunt completate cu cele cuprinse în Codul aerian al României.</p>	<p>(2) Activitățile aeronautice civile executate de personalul aeronautic civil navigant profesionist, reglementate prin prezentul statut, se completează cu prevederile cuprinse în Codul aerian al României.</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate.</p>
--	---	--	--

<p>examinare și control a personalului aeronautic civil navigant în vederea obținerii calificărilor și autorizărilor inițiale și suplimentare, precum și acordării, reînnoirii și revalidării licenței de zbor;</p> <p>q) executarea activităților de control, supraveghere, inspecție și autorizare a operatorilor aerieni și a operațiunilor aeronautice civile de zbor desfășurate de aceștia.</p> <p>r) orice alte activități legate de atestarea și operarea aeronavelor civile precum și de pregătirea și certificarea personalului aeronautic civil.</p>			
---	--	--	--

9.	<p>Art. 9. Controlul, supravegherea și inspecția activităților aeronautice civile efectuate de toate categoriile de personal aeronautic civil navigant din Aviația Civilă din România se execută de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>	<p>Art. 9. Controlul, supravegherea și inspecția activităților aeronautice civile efectuate de toate categoriile de personal aeronautic civil navigant din aviația civilă din România se execută de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>	<p>Art. 9. Controlul, supravegherea și inspecția activităților aeronautice civile efectuate de toate categoriile de personal aeronautic civil navigant din aviația civilă din România se execută de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>
10.	<p>Art. 10. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă din România, se încadrează pe funcții îndeplinite la bordul aeronavei, corespunzător pregătirii, licenței și calificărilor deținute, așa cum este prevăzut în prezentul Statut și în reglementările</p>	<p>Art. 10. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, se încadrează pe funcții îndeplinite la bordul aeronavei, corespunzător pregătirii, licenței și calificărilor deținute, așa cum este prevăzut în prezentul Statut și în reglementările aeronautice în vigoare.</p>	<p>Art. 10. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, se încadrează pe funcții îndeplinite la bordul aeronavei, corespunzător pregătirii, licenței și calificărilor deținute, așa cum este prevăzut în prezentul Statut și în reglementările aeronautice în vigoare.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	aeronautice în vigoare.			
11.	<p>Art. 11. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă, prin natura atribuțiilor funcționale specifice profesiei, îndeplinesc sarcini sau misiuni privind programarea, organizarea, desfășurarea, pregătirea și efectuarea zborului, controlul, inspectarea și supravegherea activităților de zbor, instruirea și examinarea personalului aeronautic civil navigant, exploatarea tehnică la sol și în zbor a aeronavei, folosirea corespunzătoare a echipamentelor aeronavei și a</p>	<p>Art. 11. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă, prin natura atribuțiilor funcționale specifice profesiei, îndeplinește sarcini sau misiuni privind programarea, organizarea, desfășurarea, pregătirea și efectuarea zborului, controlul, inspectarea și supravegherea activităților de zbor, instruirea și examinarea personalului aeronautic civil navigant, exploatarea tehnică la sol și în zbor a aeronavei, folosirea corespunzătoare a echipamentelor aeronavei și a mijloacelor pentru protecția navigației aeriene, precum și analiza situației meteorologice, în vederea executării zborului în deplină siguranță.</p>	<p>Art. 11. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă, prin natura atribuțiilor funcționale specifice profesiei, îndeplinește sarcini sau misiuni privind programarea, organizarea, desfășurarea, pregătirea și efectuarea zborului, controlul, inspectarea și supravegherea activităților de zbor, instruirea și examinarea personalului aeronautic civil navigant, exploatarea tehnică la sol și în zbor a aeronavei, folosirea corespunzătoare a echipamentelor aeronavei și a mijloacelor pentru protecția navigației aeriene, precum și analiza situației meteorologice, în vederea executării zborului în deplină siguranță.</p>	- text nemodificat față de reformulare

	<p>mijloacelor pentru protecția navigației aeriene, precum și analiza situației meteorologice, în vederea executării zborului în deplină siguranță.</p>			
12.	<p>Art. 12. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, pentru a-și îndeplini sarcinile specifice la bordul aeronavei, trebuie să posede documente nominale individuale de calificare și/sau autorizare în termen de valabilitate, eliberate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>	<p>Art. 12. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, pentru a-și îndeplini sarcinile specifice la bordul aeronavei, trebuie să posede documente nominale individuale de certificare, licență, atestate și/sau autorizări în termen de valabilitate, eliberate sau recunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>	<p>Art. 12. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, pentru a-și îndeplini sarcinile specifice la bordul aeronavei, trebuie să posede documente nominale individuale de certificare, licență, atestate și/sau autorizări în termen de valabilitate, eliberate sau recunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>
13.	<p>Art. 13. Constituirea piloților în echipaj de conducere a aeronavei</p>	<p>Art. 13. Constituirea piloților în echipaj de conducere a aeronavei se face prin ordin de misiune, pe baza manualului de operare în zbor al</p>	<p>Art. 13. Constituirea piloților în echipaj de conducere a aeronavei se face prin ordin de misiune, pe baza manualului de operare în zbor</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate.</p>

	se face pe baza certificatului de navigabilitate al acesteia și a ordinului de misiune, funcțiile îndeplinite la bord fiind de pilot comandant și de copilot.	acesteia, funcțiile îndeplinite la bord fiind de pilot comandant și de copilot. Acolo unde manualul de operare în zbor al aeronavei prevede un singur pilot, acesta este și comandantul aeronavei.	al acesteia, funcțiile îndeplinite la bord fiind de pilot comandant și de copilot. În cazul în care manualul de operare în zbor al aeronavei prevede un singur pilot, acesta este și comandantul aeronavei.	
14.	Art. 14. Membrii unui echipaj care execută o misiune de zbor la bordul unei aeronave civile sunt nominalizați de către angajator/operator aerian, prin planul de zbor, ținând cont de calificarea deținută de fiecare personal aeronautic civil navigant pentru categoria, clasa și tipul de aeronavă civilă respectivă, având licența de zbor în	Art. 14. Membrii unui echipaj care execută o misiune de zbor la bordul unei aeronave civile sunt nominalizați de către angajator/operator aerian, prin planul de zbor, ținând cont de calificarea deținută de fiecare dintre aceștia pentru categoria, clasa și tipul de aeronavă civilă respectivă, având licența de zbor în termen de valabilitate.	Art. 14. Membrii unui echipaj care execută o misiune de zbor la bordul unei aeronave civile sunt nominalizați de către angajator/operator aerian, prin planul de zbor, ținând cont de calificarea deținută de fiecare dintre aceștia pentru categoria, clasa și tipul de aeronavă civilă respectivă, având licența de zbor în termen de valabilitate.	- text nemodificat față de reformulare

	termen de valabilitate.			
15.	Art. 15. Funcția de comandant de aeronavă civilă este îndeplinită de pilotul comandant desemnat de către angajator/operator aerian pentru fiecare zbor în parte, cu excepția cazurilor când prin reglementari speciale se prevede altfel. Calitatea de comandant de aeronavă începe din momentul începerii misiunii de zbor și până la terminarea acesteia.	Art. 15. Funcția de comandant de aeronavă civilă este îndeplinită de pilotul comandant desemnat de către angajator/operator aerian pentru fiecare zbor în parte, cu excepția cazurilor când prin reglementări speciale se prevede altfel. Calitatea de comandant de aeronavă se exercită din momentul începerii misiunii de zbor și până la terminarea acesteia.	Art. 15. Funcția de comandant de aeronavă civilă este îndeplinită de pilotul comandant desemnat de către angajator/operator aerian pentru fiecare zbor în parte, cu excepția cazurilor când prin reglementări speciale se prevede altfel. Calitatea de comandant de aeronavă se exercită din momentul începerii misiunii de zbor și până la terminarea acesteia.	- text nemodificat față de reformulare
16.	Art. 16. (1) În cazul remorcării altei aeronave civile, comandantul aeronavei civile care remorchează este comandantul acestora până la	Art. 16. (1) În cazul remorcării altei aeronave civile, comandantul aeronavei civile care remorchează este comandantul acestora până la declanșarea lor. (2) Când în echipajul unei aeronave civile se află doi piloți comandanți, unul dintre ei va fi	Art. 16. (1) În cazul remorcării altei aeronave civile, comandantul aeronavei civile care remorchează este comandantul acestora până la declanșarea lor. (2) Când în echipajul unei aeronave civile se află doi piloți comandanți, unul dintre ei va fi	- text nemodificat față de reformulare

	<p>declanșarea lor.</p> <p>(2) Când la bordul unei aeronave civile se află doi piloți comandanți, unul dintre ei va fi nominalizat în funcția de comandant al aeronavei, iar celalalt pilot comandant va fi responsabil de pilotarea aeronavei.</p> <p>(3) Dacă la bordul unei aeronave civile se află un pilot comandant instructor și un pilot comandant, în funcția de comandant al aeronavei va fi desemnat pilotul comandant instructor.</p>	<p>nominalizat în funcția de comandant al aeronavei, iar celalalt pilot comandant va fi responsabil de pilotarea aeronavei.</p> <p>(3) Dacă în echipajul unei aeronave civile se află un pilot comandant instructor și un pilot comandant, în funcția de comandant al aeronavei va fi desemnat pilotul comandant instructor, iar pilotul comandant va fi responsabil de conducerea aeronavei.</p>	<p>nominalizat în funcția de comandant al aeronavei, iar celalalt pilot comandant va fi responsabil de pilotarea aeronavei.</p> <p>(3) Dacă în echipajul unei aeronave civile se află un pilot comandant instructor și un pilot comandant, în funcția de comandant al aeronavei va fi desemnat pilotul comandant instructor, iar pilotul comandant va fi responsabil de conducerea aeronavei.</p>	
17.	<p>Art. 17. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din Aviația Civilă se încadrează și</p>	<p>Art. 17. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă se încadrează și promovează pe categorii și funcții, conform pregătirii profesionale, calificării deținute și aptitudinilor</p>	<p>Art. 17. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă se încadrează și promovează pe categorii și funcții, conform pregătirii profesionale, calificării deținute și aptitudinilor</p>	- text nemodificat față de reformulare

	promovează pe categorii și funcții, potrivit pregătirii profesionale, calificării deținute și aptitudinilor specifice necesare și dovedite, potrivit competenței profesionale a fiecăruia.	specifice necesare și dovedite, potrivit competenței profesionale a fiecăruia.	specifice necesare și dovedite, potrivit competenței profesionale a fiecăruia.	
18.	Art. 18. (1). Condițiile de salarizare (salarii, indemnizații de zbor, sporuri și alte adaosuri), precum și drepturile specifice (concediu de odihnă suplimentar, concediu de recuperare, facilități acordate, diurna de deplasare, condiții de cazare, alimentație de întărire și protecție a organismului, asigurare de sănătate și asigurare de accidente pe durata executării misiunilor de	Art. 18. Drepturile de salarizare cuprinzând salarii, indemnizații de zbor, sporuri și alte adaosuri precum și drepturile specifice privind concediul de odihnă suplimentar, concediul de recuperare, facilități acordate, diurnă de deplasare, condiții de cazare, alimentație de întărire și protecție a organismului, asigurare de sănătate, asigurare de viață și asigurare de accidente pe durata executării misiunilor de zbor. se acordă de către angajator, diferențiat, pe categorii de personal, în funcție de calificările deținute, activitățile și misiunile executate, condițiile de muncă specifice, nivelul de pregătire profesională, responsabilități acordate, risc și altele asemenea.	Art. 18. Drepturile de salarizare cuprinzând salarii, indemnizații de zbor, sporuri și alte adaosuri precum și drepturile specifice privind concediul de odihnă suplimentar, concediul de recuperare, facilități acordate, diurnă de deplasare, condiții de cazare, alimentație de întărire și protecție a organismului, asigurare de sănătate, asigurare de viață și asigurare de accidente pe durata executării misiunilor de zbor, se acordă de către angajator, diferențiat, pe categorii de personal, în funcție de calificările deținute, activitățile și misiunile executate, condițiile de muncă specifice, nivelul de pregătire profesională, responsabilități acordate și risc.	- amendament adoptat de Comisie în unanimitate

	zbor) se asigură de către angajator în conformitate cu legile în vigoare.			
19.	Art. 19. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului stabilește, prin reglementări specifice, categoriile de personal aeronautic civil navigant supus certificării, precum și documentele de certificare obligatorii pentru exercitarea activităților aeronautice civile.	Art. 19. Categoriile de personal aeronautic civil navigant supuse certificării, precum și documentele de certificare obligatorii pentru exercitarea activităților aeronautice civile sunt stabilite prin reglementari emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau organizații internaționale de aviație civilă la care Romania este parte.	Art. 19. Categoriile de personal aeronautic civil navigant supuse certificării, precum și documentele de certificare obligatorii pentru exercitarea activităților aeronautice civile sunt stabilite prin reglementari emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau organizații internaționale de aviație civilă la care Romania este parte.	- text nemodificat față de reformulare
20.	Art. 20. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă se pregătește, în țară sau în străinătate, în școli și institute de specialitate,	Art. 20. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă se pregătește, în țară sau în străinătate, în școli și institute de specialitate, centre de instruire sau perfecționare și institute de învățământ superior acreditate,	Art. 20. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă se pregătește, în țară sau în străinătate, în școli și institute de specialitate, centre de instruire sau perfecționare și institute de învățământ superior	- amendament adoptat de Comisie în unanimitate

	centre de instruire sau perfecționare și institute de învățământ superior acreditate, autorizate sau recunoscute în acest sens de instituțiile abilitate ale statului.	autorizate sau recunoscute în acest sens de Autoritatea Aeronautică Civilă Română. (2) Pentru personalul aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă care a obținut documente nominale de certificare, licență, atestate sau autorizări în străinătate, este necesar ca aceste documente să fie recunoscute și acceptate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în baza reglementarilor internaționale la care România este parte.	acreditate, autorizate sau recunoscute în acest sens de autoritățile competente, potrivit legii.	
21.	Art. 21. Specialitățile, criteriile de selecționare, durata de școlarizare și formele concrete de pregătire, sunt stabilite de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și, după caz, de Ministerul Educației și Cercetării.	Art. 21. Specialitățile, criteriile de selecționare, durata de școlarizare și formele concrete de pregătire sunt stabilite și/sau recunoscute de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform reglementarilor internaționale la care România este parte.	Art. 21. Specialitățile, criteriile de selecționare, durata de școlarizare și formele concrete de pregătire sunt stabilite și/sau recunoscute de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform reglementarilor internaționale la care România este parte.	- text nemodificat față de reformulare

22.	<p>Art. 22. Programele de pregătire sunt avizate sau, după caz, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care stabilește și procedurile de echivalare și criteriile de certificare a pregătirii, calificării, perfecționării și licențierii acestei categorii de personal, prin cursuri efectuate în țară sau în străinătate, în unități care funcționează în baza unei autorizări sau echivalări emise de către aceasta.</p>	<p>Art. 22. Programele de pregătire sunt avizate sau, după caz, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care stabilește și procedurile de echivalare și criteriile de certificare a pregătirii, calificării, perfecționării și licențierii acestei categorii de personal, prin cursuri efectuate în țară sau în străinătate în unități care funcționează în baza unei autorizări sau echivalări emise de către aceasta.</p>	<p>Art. 22. Programele de pregătire sunt avizate sau, după caz, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, care stabilește și procedurile de echivalare și criteriile de certificare a pregătirii, calificării, perfecționării și licențierii acestei categorii de personal, prin cursuri efectuate în țară sau în străinătate în unități care funcționează în baza unei autorizări sau echivalări emise de către aceasta.</p>	- text nemodificat față de reformulare
23.	<p>Art. 23. Procedurile de echivalare a piloților profesioniști între instituțiile de învățământ militare și</p>	<p>Art. 23. Procedurile de echivalare a piloților profesioniști între instituțiile de învățământ militare și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și</p>	<p>Art. 23. Procedurile de echivalare a piloților profesioniști între instituțiile de învățământ militare și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și</p>	- text nemodificat față de reformulare

	civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu Ministerul Educației și Cercetării.	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.	
24.	Art. 24. Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organ unic care eliberează, revalidează, echivalează, reînnoiește, preschimbă, suspendă sau revocă documentele de calificare și licențiere pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist.	Art. 24. Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organ unic care eliberează, revalidează, echivalează, reînnoiește, preschimbă, recunoaște/acceptă, suspendă sau revocă documentele de certificare și licențiere pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist.	Art. 24. Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organ unic care eliberează, revalidează, echivalează, reînnoiește, preschimbă, recunoaște/acceptă, suspendă sau revocă documentele de certificare și licențiere pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist.	- text nemodificat față de reformulare
25.	Art. 25. Calificările personalului aeronautic	Art. 25. Calificările personalului aeronautic civil navigant profesionist, din punct de	Art. 25. Calificările personalului aeronautic civil navigant profesionist, din punct de	- text nemodificat față de reformulare

	<p>civil navigator profesionist, din punct de vedere al licenței de zbor, sunt:</p> <p>a) pilot de transport de linie (ATPL); b) pilot comercial aeronave (CPL) și/sau planoare (SPL); c) navigator aerian; d) mecanic navigator; e) operator radionavigant; f) însoțitor de bord; g) parașutist; h) inginer de Recepție și Control Aeronave; i) inginer de Recepție și Control Mijloace PNA- TC;</p>	<p>vedere al licenței de zbor, sunt:</p> <p>a) pilot de transport de linie - ATPL; b) pilot comercial aeronave - CPL și/sau planoare - SPL; c) navigator aerian; d) mecanic navigator; e) operator radionavigant; f) însoțitor de bord; g) parașutist; h) inginer de Recepție și Control Aeronave; i) inginer de Recepție și Control Mijloace PNA-TC;</p>	<p>vedere al licenței de zbor, sunt:</p> <p>j) pilot de transport de linie - ATPL; k) pilot comercial aeronave - CPL și/sau planoare - SPL; l) navigator aerian; m) mecanic navigator; n) operator radionavigant; o) însoțitor de bord; p) parașutist; q) inginer de Recepție și Control Aeronave; r) inginer de Recepție și Control Mijloace PNA-TC;</p>	
26.	<p>Art. 26. În funcție de calificările de tip, piloții profesioniști pot opera: a) avioane pentru care echipajul minim de conducere este mai</p>	<p>Art. 26. În funcție de calificările de tip, piloții profesioniști pot opera: a) avioane pentru care echipajul minim de conducere este mai mare de un pilot - MPA; b) avioane multimotor - ME;</p>	<p>Art. 26. În funcție de calificările de tip, piloții profesioniști pot opera: f) avioane pentru care echipajul minim de conducere este mai mare de un pilot - MPA;</p>	- text nemodificat față de reformulare

	<p>mare de un pilot (MPA);</p> <p>b) avioane multimotor (ME);</p> <p>c) avioane cu masa maxima de decolare mai mare de 2300 kg;</p> <p>d) avioane cu tracțiune cu turbine (JET/T);</p> <p>e) elicoptere.</p>	<p>c) avioane cu masa maximă de decolare mai mare de 2300 kg;</p> <p>d) avioane cu tracțiune cu turbine - JET/T;</p> <p>e) elicoptere.</p>	<p>g) avioane multimotor - ME;</p> <p>h) avioane cu masa maximă de decolare mai mare de 2300 kg;</p> <p>i) avioane cu tracțiune cu turbine - JET/T;</p> <p>j) elicoptere.</p>	
27.	<p>Art. 27. Calificările de clasă ale piloților se stabilesc numai pentru avioane monomotor cu piston SEP(L) cu greutate maximă la decolare de 2300 kg, certificate pentru a opera cu un singur pilot.</p>	<p>Art. 27. Calificările de clasă ale piloților se stabilesc numai pentru avioane monomotor cu piston SEP(L) cu greutate maximă la decolare de 2300 kg, certificate pentru a opera cu un singur pilot.</p>	<p>Art. 27. Calificările de clasă ale piloților se stabilesc numai pentru avioane monomotor cu piston SEP(L) cu greutate maximă la decolare de 2300 kg, certificate pentru a opera cu un singur pilot.</p>	- text nemodificat față de reformulare
28.	<p>Art. 28. Calificările superioare și autorizările, care se înscriu în documentul de licență pentru zbor, sunt:</p> <p>A) calificări superioare:</p> <p>a) pilot instructor de zbor;</p> <p>b) pilot de încercare, recepție și</p>	<p>Art. 28. Calificările superioare și autorizările, care se înscriu în documentul de licență pentru zbor, sunt:</p> <p>A) calificări superioare:</p> <p>a) pilot instructor de zbor;</p> <p>b) pilot de încercare, recepție și</p>	<p>Art. 28. Calificările superioare și autorizările, care se înscriu în documentul de licență pentru zbor, sunt:</p> <p>A) calificări superioare:</p> <p>a) pilot instructor de zbor;</p> <p>b) pilot de încercare, recepție și</p>	- text nemodificat față de reformulare

<p>a) Calificări superioare: — pilot instructor de zbor; — pilot de încercare; — pilot instructor de antrenament pe rută și/sau instructor de simulator (TRI/SFI); — instructor pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant, altele decât piloți; — parașutist recepție și control și/sau încercător.</p> <p>b) Autorizări: 1) Autorizări pentru operațiuni speciale: — zbor instrumental - IR, care include și minima autorizată;</p> <p>— lucru agricol; — aerofotogrametrie; — remorcaj; — lansare parașutiști;</p>	<p>control; c) pilot instructor de antrenament pe rută și/sau instructor de simulator -TRI/SFI; d) instructor pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant, altele decât piloți; e) parașutist recepție și control și/sau încercător.</p> <p>B) autorizări pentru operațiuni speciale: a) zbor instrumental - IR, care include și minima autorizată; b) lucru agricol; c) aerofotogrametrie; d) remorcaj; e) lansare parașutiști; f) lansare planor cu automosorul; g) zbor cu elicopterul în condiții meteo instrumentale; h) operare elicopter pe mare - off shore operations; i) operare elicopter cu încărcătură suspendată.</p> <p>C) autorizări speciale: a) zboruri de antrenament special; b) zboruri de testare a aeronavelor, motoarelor sau echipamentelor;</p>	<p>și control; c) pilot instructor de antrenament pe rută și/sau instructor de simulator - TRI/SFI; d) instructor pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant, altele decât piloți; e) parașutist recepție și control și/sau încercător.</p> <p>B) autorizări pentru operațiuni speciale: a) zbor instrumental - IR, care include și minima autorizată; b) lucru agricol; c) aerofotogrametrie; d) remorcaj; e) lansare parașutiști; f) lansare planor cu automosorul; g) zbor cu elicopterul în condiții meteo instrumentale; h) operare elicopter pe mare - off shore operations; i) operare elicopter cu încărcătură suspendată.</p> <p>C) autorizări speciale: a) zboruri de antrenament special;</p>	
---	--	---	--

<p>— lansare planor cu automosorul;</p> <p>— zbor cu elicopterul în condiții meteo instrumentale;</p> <p>— operare elicopter pe mare (off shore operations);</p> <p>— operare elicopter Cu încărcătură suspendată.</p> <p>2) Autorizări speciale:</p> <p>— zboruri de antrenament special;</p> <p>— zboruri de testare a aeronavelor, motoarelor sau echipamentelor;</p> <p>— zboruri cu SCOW nelucrativ;</p> <p>— zboruri In care nu se transportă pasageri sau mărfuri.</p> <p>3) Autorizare de control tehnic-aeronave, pentru piloți și mecanici naviganți, în scopul executării zborurilor</p>	<p>c) zboruri cu scop nelucrativ;</p> <p>d) zboruri în care nu se transportă pasageri sau mărfuri.</p> <p>D) autorizare de control tehnic-aeronave, pentru piloți și mecanici naviganți, în scopul executării zborurilor tehnice de verificare, ca urmare a efectuării unor programe de întreținere a aeronavelor.</p> <p>E) autorizare de examinator, pentru toate categoriile de personal aeronautic civil navigant, în scopul conducerii examinărilor practice în zbor.</p>	<p>b)zboruri de testare a aeronavelor, motoarelor sau echipamentelor;</p> <p>c)zboruri cu scop nelucrativ;</p> <p>d)zboruri în care nu se transportă pasageri sau mărfuri.</p> <p>D) autorizare de control tehnic-aeronave, pentru piloți și mecanici naviganți, în scopul executării zborurilor tehnice de verificare, ca urmare a efectuării unor programe de întreținere a aeronavelor.</p> <p>E) autorizare de examinator, pentru toate categoriile de personal aeronautic civil navigant, în scopul conducerii examinărilor practice în zbor.</p>	
---	--	--	--

	<p>tehnice de verificare, ca urmare a efectuării unor programe de întreținere a aeronavelor.</p> <p>4) Autorizare de examinator, pentru toate categoriile de personal aeronautic civil navigant, în scopul conducerii examinărilor practice în zbor</p>			
29.	<p>Art. 29. Certificarea licenței de zbor, calificărilor și autorizărilor personalului aeronautic civil navigant se face de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin următoarele documente cu termen de valabilitate:</p> <p>— licență de pilot de transport de linie (ATPL);</p>	<p>Art. 29. Certificarea licenței de zbor, calificărilor și autorizărilor personalului aeronautic civil navigant se face de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin următoarele documente cu termen de valabilitate:</p> <p>a) licență de Pilot de transport de linie - ATPL;</p> <p>b) licență de Pilot comercial aeronave - CPL și/sau planoare - SPL;</p> <p>c) licență de Navigator aerian;</p> <p>d) licență de Mecanic navigant;</p> <p>e) licență de Operator radionavigant;</p> <p>f) licență de însoțitor de bord;</p> <p>g) licență de Parașutist;</p>	<p>Art. 29. Certificarea licenței de zbor, calificărilor și autorizărilor personalului aeronautic civil navigant se face de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin următoarele documente cu termen de valabilitate:</p> <p>a) licență de Pilot de transport de linie - ATPL;</p> <p>b) licență de Pilot comercial aeronave - CPL și/sau planoare - SPL;</p> <p>c) licență de Navigator aerian;</p> <p>d) licență de Mecanic navigant;</p> <p>e) licență de Operator radionavigant;</p>	- text nemodificat față de reformulare

<p>— licență de pilot comercial aeronave (CPL) și/sau planoare (SPL);</p> <p>— licență de navigator aerian;</p> <p>— licență de mecanic navigant;</p> <p>— licență de operator radionavigant;</p> <p>— licență de însoțitor de bord;</p> <p>— licență de parașutist;</p> <p>— licență de inginer de recepție și control aeronave;</p> <p>— licență de inginer de recepție și control mijloace PNA-TC;</p> <p>— certificat de calificare de tip și clasă;</p> <p>— certificat medical clasa 1 pentru piloți, navigatori și mecanici naviganți;</p> <p>— certificat medical</p>	<p>h) licență de Inginer de Recepție și Control Aeronave;</p> <p>i) licență de Inginer de Recepție și Control Mijloace PNA-TC;</p> <p>j) certificat de calificare de tip și clasă;</p> <p>k) certificat medical clasa 1 pentru piloți, navigatori și mecanici naviganți;</p> <p>l) certificat medical clasa 2 pentru operatori radionaviganți, însoțitori de bord, parașutiști, ingineri de recepție și control aeronave și ingineri de recepție și control mijloace PNA-TC;</p> <p>m) certificat general de operator radiotelefonist;</p> <p>n) certificat pentru calificări superioare și autorizări.</p>	<p>f) licență de însoțitor de bord;</p> <p>g) licență de Parașutist;</p> <p>h) licență de Inginer de Recepție și Control Aeronave;</p> <p>i) licență de Inginer de Recepție și Control Mijloace PNA-TC;</p> <p>j) certificat de calificare de tip și clasă;</p> <p>k) certificat medical clasa 1 pentru piloți, navigatori și mecanici naviganți;</p> <p>l) certificat medical clasa 2 pentru operatori radionaviganți, însoțitori de bord, parașutiști, ingineri de recepție și control aeronave și ingineri de recepție și control mijloace PNA-TC;</p> <p>m) certificat general de operator radiotelefonist;</p> <p>n) certificat pentru calificări superioare și autorizări.</p>	
---	---	--	--

	<p>clasa 2 pentru operatori radionaviganți, însoțitori de bord, parașutiști, ingineri de recepție și control aeronave și ingineri de recepție și control mijloace PNA-TC; — certificat general de operator radiotelefonist; — certificat pentru calificări superioare și autorizări.</p>			
30.	<p>Art. 30. Admiterea la zbor a personalului aeronautic civil navigant profesionist, în vederea exercitării profesiei, este permisă numai după efectuarea pregătirii, examinării și certificării corespunzătoare, de către Autoritatea Aeronautică Civilă</p>	<p>Art. 30. Admiterea la zbor a personalului aeronautic civil navigant profesionist, în vederea exercitării profesiei, este permisă numai după efectuarea pregătirii, examinării și certificării corespunzătoare, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Certificatele personalului aeronautic civil navigant sunt documente nominale individuale, obligatorii pe întreaga durată a desfășurării activității ca personal aeronautic civil navigant.</p>	<p>Art. 30. Admiterea la zbor a personalului aeronautic civil navigant profesionist, în vederea exercitării profesiei, este permisă numai după efectuarea pregătirii, examinării și certificării corespunzătoare, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Certificatele personalului aeronautic civil navigant sunt documente nominale individuale, obligatorii pe întreaga durată a desfășurării activității ca personal aeronautic civil navigant.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	Română. Certificatele personalului aeronautic civil navigant sunt documente nominale individuale, obligatorii pe întreaga durată a desfășurării activității ca personal aeronautic civil navigant.			
31.	<p>Art. 31. (1) În documentele nominale individuale de calificare și licență, pentru piloți, este obligatorie înscrierea următoarelor elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • numele Statului - România, și al Autorității Aeronautice Civile (cu majuscule); • denumirea documentului nominal de calificare (cu majuscule accentuate); • numărul curent al 	<p>Art. 31. (1) Conform reglementarilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, <u>în</u> documentele nominale individuale de calificare și licență, pentru piloți, <u>este</u> obligatorie <u>înscrierea</u> următoarelor elemente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cu majuscule: numele statului și al autorității aeronautice civile; b) cu majuscule accentuate: denumirea documentului nominal de calificare; c) cu cifre arabe: numărul curent al licenței acordate de autoritatea aeronautică civilă; d) cu caractere romane: numele integral al deținătorului; e) adresa deținătorului; 	<p>Art. 31. (1) Conform reglementarilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, documentele nominale individuale de calificare și licență pentru piloți conțin, în mod obligatoriu, următoarelor elemente</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p>

<p>licenței acordate de Autoritatea Aeronautică Civilă (cu cifre arabe);</p> <ul style="list-style-type: none"> • numele integral al deținătorului (cu caractere romane); • adresa deținătorului; • cetățenia deținătorului; • semnătura deținătorului; • autoritatea și, acolo unde este necesar, condițiile în care licența este emisă; • certificarea valabilității licenței și a drepturilor conferite de deținerea respectivei calificări; • semnătura funcționarului care a emis licența și data emiterii acesteia; • sigiliul sau ștampila autorității care a emis 	<ul style="list-style-type: none"> f) cetățenia deținătorului; g) semnătura deținătorului; h) autoritatea și, acolo unde este necesar, condițiile în care licența este emisă; i) certificarea valabilității licenței și a drepturilor conferite de deținerea respectivei calificări; j) semnătura funcționarului care a emis licența și data emiterii acesteia; k) sigiliul sau ștampila autorității care a emis licența; l) tipuri de calificări; m) specificații referitoare la limitări ale aplicabilității calificării respective, validări, echivalări, restricții și altele asemenea; n) alte detalii necesare. <p>(2) Pentru celelalte categorii de personal aeronautic civil navigant, elementele înscrise în documentele nominale individuale de calificare și licență, se stabilesc prin reglementari naționale de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau <u>Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</u></p>	<p>(2) Pentru celelalte categorii de personal aeronautic civil navigant, elementele înscrise în documentele nominale individuale de calificare și licență, se stabilesc, prin reglementari naționale, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	
---	---	--	--

	<p>licența;</p> <ul style="list-style-type: none"> • tipuri de calificări; • specificații referitoare la limitări ale aplicabilității calificării respective, la validări, echivalări, restricții etc.; • alte detalii necesare. <p>(2) Pentru celelalte categorii de personal aeronautic civil navigant, elementele înscrise în documentele nominale individuale de calificare și licență, se stabilesc de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.</p>			<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p>
--	---	--	--	---

32.	<p>Art. 32. (1) Documentele nominale individuale de calificare și licență, precum și evidența activității de zbor înscrisă în carnetul individual de zbor ale personalului aeronautic civil navigator profesionist sunt documente care atestă calitatea de personal aeronautic civil navigator și vor fi luate în considerare la stabilirea vechimii în muncă și încadrării în</p>	<p>Art. 32. (1) Documentele nominale individuale de calificare și licență, înregistrările întocmite de angajator privind evidența activității de zbor și carnetul individual de zbor ale personalului aeronautic civil navigator profesionist, sunt documente care atestă calitatea de personal aeronautic civil navigator și vor fi luate în considerare la stabilirea vechimii în muncă și încadrării în grupa de muncă.</p> <p>(2) Activitatea desfășurată ca personal aeronautic civil navigator profesionist se încadrează în grupă specială de muncă.</p>	<p>Art. 32. (1) Documentele nominale individuale de calificare și licență, înregistrările întocmite de angajator privind evidența activității de zbor și carnetul individual de zbor ale personalului aeronautic civil navigator profesionist, sunt documente care atestă calitatea de personal aeronautic civil navigator și vor fi luate în considerare la stabilirea vechimii în muncă și încadrării în grupa de muncă.</p> <p>(2) Activitatea desfășurată ca personal aeronautic civil navigator profesionist se încadrează în grupă specială de muncă.</p>	- text nemodificat față de reformulare

	<p>grupa de muncă. (2) Activitatea desfășurată ca personal aeronautic civil navigant profesionist se încadrează în grupă specială de muncă.</p>			
33.	<p>Art. 33. Suspendarea documentelor nominale individuale de calificare și licență ale personalului aeronautic civil navigant profesionist se poate aplica pe termen de până la 6 luni de către inspectorii Autorității Aeronautice Civile Române, în conformitate cu împuternicirea acordată</p>	<p>Art. 33. Suspendarea documentelor nominale individuale de calificare și licență ale personalului aeronautic civil navigant profesionist se poate aplica, pe termen de până la 6 luni, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, atunci când se constată lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile. Pe durata inaptitudinii medicale temporare sau la expirarea termenului de valabilitate a licenței, documentul nominal de calificare este suspendat de drept.</p>	<p>Art. 33. Suspendarea documentelor nominale individuale de calificare și licență ale personalului aeronautic civil navigant profesionist se poate aplica, pe termen de până la 6 luni, de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, atunci când se constată lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile. Pe durata inaptitudinii medicale temporare sau la expirarea termenului de valabilitate a licenței, documentul nominal de calificare este suspendat de drept.</p>	- text nemodificat față de reformulare

	<p>în acest sens de către șeful Autorității Aeronautice Civile Române, atunci când se constată lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile. Pe durata inaptitudinii medicale temporare sau la expirarea termenului de valabilitate a licenței, documentul nominal de calificare este suspendat de drept.</p>			
34.	<p>Art. 34. Revocarea documentelor nominale de calificare ale personalului aeronautic civil navigator profesionist se poate face numai de către șeful Autorității Aeronautice Civile</p>	<p>Art. 34. Revocarea documentelor nominale de calificare ale personalului aeronautic civil navigator profesionist se poate face numai de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pentru următoarele motive:</p> <p>a) inaptitudine psiho-fizică definitivă;</p> <p>b) incompetență profesională dovedită pe baza</p>	<p>Art. 34. Revocarea documentelor nominale de calificare ale personalului aeronautic civil navigator profesionist se poate face numai de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pentru următoarele motive:</p> <p>d) inaptitudine psiho-fizică definitivă;</p> <p>e) incompetență profesională</p>	- text nemodificat față de reformulare

	<p>Române, pentru următoarele motive: — Inaptitudine psihofizică definitivă. — Incompetență profesională. — Abateri grave de la reglementările aeronautice cu efecte majore în siguranța zborului sau circulației aeriene.</p>	<p>reglementărilor aeronautice specifice; c) abateri grave de la reglementările aeronautice cu efecte majore în siguranța zborului sau circulației aeriene.</p>	<p>dovedită pe baza reglementărilor aeronautice specifice; f) abateri grave de la reglementările aeronautice cu efecte majore în siguranța zborului sau circulației aeriene.</p>	
35.	<p>Art. 35. Licențele de zbor, calificările, autorizările personalului aeronautic civil navigant se completează prin reglementări specifice de aviație civilă emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și de către Ministerul Transporturilor,</p>	<p>Art. 35. Licențele de zbor, calificările, atestările și autorizările personalului aeronautic civil navigant se completează prin reglementări specifice de aviație civilă emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile.</p>	<p>Art. 35. Licențele de zbor, calificările, atestările și autorizările personalului aeronautic civil navigant se completează prin reglementări specifice de aviație civilă emise de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	Construcțiilor și Turismului, în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile.			
36.	<p>Art. 36. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă trebuie:</p> <p>a) ca prin comportamentul său să se abțină de la orice acte sau fapte de natură să compromită demnitatea lor în profesie și în societate;</p> <p>b) să dovedească o înaltă competență și etică profesională;</p> <p>c) să dobândească o temeinică pregătire</p>	<p>Art. 36. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România are următoarele îndatoriri:</p> <p>a) prin comportamentul său, să se abțină de la orice acte sau fapte de natură să compromită demnitatea lor în profesie și în societate;</p> <p>b) să dovedească o înaltă competență și etică profesională;</p> <p>c) să dobândească o temeinică pregătire profesională și să prezinte un interes continuu în perfecționarea cunoștințelor impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepțiilor noi de exploatare la sol și în zbor a</p>	<p>Art. 36. Personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România are următoarele îndatoriri:</p> <p>- se elimină lit. a)</p> <p>b) să dovedească o înaltă competență și etică profesională;</p> <p>c) să dobândească o temeinică pregătire profesională și să prezinte un interes continuu în perfecționarea cunoștințelor impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepțiilor noi de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile;</p> <p>d) să cunoască și să respecte Codul aerian civil și toate</p>	<p>-amendament propus de dl. sen. Valentin Dinescu și adoptat în unanimitate.</p>

<p>profesională și să prezinte un interes continuu în perfecționarea cunoștințelor impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepțiilor noi de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile;</p> <p>d) să cunoască și să respecte Codul aerian al României și toate reglementările aeronautice specifice în vigoare, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare cu eficiență și în deplină siguranță a zborului.</p> <p>e) să dea dovadă de disciplină fermă în îndeplinirea corectă și integrală a sarcinilor și îndatoririlor de serviciu;</p>	<p>aeronavelor civile;</p> <p>d) să cunoască și să respecte Codul aerian civil și toate reglementările aeronautice specifice în vigoare, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare cu eficiență și în deplină siguranță a zborului.</p> <p>e) să dea dovadă de disciplină <u>fermă</u> în îndeplinirea <u>corectă și integrală</u> a sarcinilor și îndatoririlor de serviciu.</p>	<p>reglementările aeronautice specifice în vigoare, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare cu eficiență și în deplină siguranță a zborului.</p> <p>e) să dea dovadă de disciplină în îndeplinirea sarcinilor și îndatoririlor de serviciu.</p>	<p>- amendament propus de dl. sen. Valentin Dinescu și adoptat în unanimitate</p>
--	--	--	---

37.	<p>Art. 37. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, pe timpul pregătirii și desfășurării activității de zbor, are următoarele obligații principale:</p> <p>a) să-și însușească temeinic cunoștințele și să-și formeze deprinderile practice necesare pentru a fi în măsură să asigure un grad ridicat de siguranță a zborului și calitate a acțiunilor sale, în concordanță cu licența de zbor, calificările și autorizările dobândite și înscrise în documentele nominale individuale.</p> <p>b) să execute prompt și sigur sarcinile ce decurg din funcția pe care o îndeplinește la bordul</p>	<p>Art. 37. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, pe timpul pregătirii și desfășurării activității de zbor, are următoarele obligații principale:</p> <p>a) să-și însușească temeinic cunoștințele și să-și formeze deprinderile practice necesare pentru a fi în măsură să asigure un grad ridicat de siguranță a zborului și calitate a acțiunilor sale, în concordanță cu licența de zbor, calificările și autorizările dobândite și înscrise în documentele nominale individuale.</p> <p>b) să execute prompt și sigur sarcinile ce decurg din funcția pe care o îndeplinește la bordul aeronavei civile.</p> <p>c) să cunoască și să aplice corect legislația aeronautică internă și internațională, reglementările, normele și instrucțiunile specifice ce reglementează activitatea de zbor din aviația civilă.</p>	<p>Art. 37. În timpul pregătirii și desfășurării activității de zbor, personalul aeronautic civil navigant profesionist are următoarele obligații principale :</p> <p>a) să-și însușească temeinic cunoștințele și să-și formeze deprinderile practice necesare pentru a fi în măsură să asigure un grad ridicat de siguranță a zborului și calitate a acțiunilor sale, în concordanță cu licența de zbor, calificările și autorizările dobândite și înscrise în documentele nominale individuale.</p> <p>b) să execute prompt și sigur sarcinile ce decurg din funcția pe care o îndeplinește la bordul aeronavei civile.</p> <p>c) să cunoască și să aplice corect legislația aeronautică internă și internațională, reglementările, normele și instrucțiunile specifice activității de zbor din aviația civilă.</p>	<p>- amendament propus de dl. sen. Dinescu și adoptat de Comisie în unanimitate</p> <p>- amendament propus de dl. sen. Dinescu și adoptat în unanimitate</p>
-----	---	--	---	--

<p>aeronavei civile.</p> <p>c) să cunoască și să aplice corect legislația aeronautică internă și internațională, reglementările, normele și instrucțiunile specifice ce reglementează activitatea de zbor din aviația civilă.</p> <p>d) să cunoască tehnica aeronautică din dotare și să respecte procedurile tehnice de exploatare, cerințele de siguranță și calitate stabilite pentru activitatea pe care o desfășoară.</p> <p>e) să respecte normele de protecție a muncii, PSI și să acționeze pentru prevenirea accidentelor de muncă.</p> <p>f) să se prezinte la</p>	<p>d) să cunoască tehnica aeronautică din dotare și să respecte procedurile tehnice de exploatare, cerințele de siguranță și calitate stabilite pentru activitatea pe care o desfășoară.</p> <p>e) să respecte normele de protecție a muncii, PSI și să acționeze pentru prevenirea accidentelor de muncă.</p> <p>f) să se prezinte la examenele medicale periodice și să comunice șefilor ierarhici, în timp util, despre inaptitudinea medicală temporară.</p> <p>g) să prevină orice faptă care ar putea pune în pericol siguranța transportului aerian, viața personalului, a călătorilor sau securitatea aeronavei.</p> <p>h) să aducă la cunoștința conducătorilor ierarhici orice nereguli, abateri sau lipsuri în exploatarea la sol și în zbor a aeronavei, echipamentelor și ale instalațiilor aeroportuare, ori abateri de la regulile stabilite</p>	<p>d) să cunoască tehnica aeronautică din dotare și să respecte procedurile tehnice de exploatare, cerințele de siguranță și calitate stabilite pentru activitatea pe care o desfășoară.</p> <p>e) să respecte normele de protecție a muncii, PSI și să acționeze pentru prevenirea accidentelor de muncă.</p> <p>f) să se prezinte la examenele medicale periodice și să comunice șefilor ierarhici, în timp util, despre inaptitudinea medicală temporară.</p> <p>g) să prevină orice faptă care ar putea pune în pericol siguranța transportului aerian, viața personalului, a călătorilor sau securitatea aeronavei.</p> <p>h) să aducă la cunoștința conducătorilor ierarhici orice nereguli, abateri sau lipsuri în exploatarea la sol și în zbor a aeronavei, echipamentelor și ale instalațiilor aeroportuare, ori abateri de la regulile</p>	
--	---	---	--

<p>examenle medicale periodice și să comunice șefilor ierarhici, în timp util, despre inaptitudinea medicală temporară.</p> <p>g) sa prevină orice faptă care ar putea pune în pericol siguranța transportului aerian, viata personalului, a călătorilor sau securitatea aeronavei.</p> <p>h) să aducă la cunoștința conducătorilor ierarhici orice nereguli, abateri sau lipsuri în exploatarea la sol și în zbor a aeronavei, echipamentelor și ale instalațiilor aeroportuare, ori abateri de la regulile stabilite pentru buna funcționare a activității de zbor.</p>	<p>pentru buna funcționare a activității de zbor.</p> <p>i) la solicitarea organelor competente <u>prin șefii săi ierarhici</u>, să se prezinte în cel mai scurt timp la serviciu pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor unor calamități, avarii sau grave defecțiuni.</p> <p>j) să contribuie, în limita competențelor acordate, la îmbunătățirea continuă a procesului de instruire, la creșterea eficienței și calității învățământului și pregătirii specifice activității de zbor pentru formarea unui înalt standard profesional.</p> <p>k) să execute toate atribuțiile ce le revin conform fișei postului în temeiul reglementărilor aeronautice specifice în vigoare și prevederilor regulamentelor de ordine interioară pentru locurile specifice de muncă.</p> <p>l) să aplice la locul de muncă regulile stabilite privind normele de pază și securitate în aviația civilă, precum și</p>	<p>stabilite pentru buna funcționare a activității de zbor.</p> <p>i) la solicitarea organelor competente, să se prezinte în cel mai scurt timp la serviciu pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor unor calamități, avarii sau grave defecțiuni.</p> <p>j) să contribuie, în limita competențelor acordate, la îmbunătățirea continuă a procesului de instruire, la creșterea eficienței și calității învățământului și pregătirii specifice activității de zbor pentru formarea unui înalt standard profesional.</p> <p>k) să execute toate atribuțiile ce le revin conform fișei postului în temeiul reglementărilor aeronautice specifice în vigoare și prevederilor regulamentelor de ordine interioară pentru locurile specifice de muncă.</p> <p>l) să aplice la locul de muncă regulile stabilite privind normele de pază și</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p> <p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p>
---	--	--	---

<p>i) la solicitarea șefilor săi, să se prezinte în cel mai scurt timp la serviciu pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor unor calamități, avarii sau grave defecțiuni.</p> <p>j) să contribuie, în limita competentelor acordate, la îmbunătățirea continuă a procesului de instruire, la creșterea eficienței și calității învățământului și pregătirii specifice activității de zbor pentru formarea unui înalt standard profesional.</p> <p>k) să execute toate atribuțiile ce le revin conform fișei postului în temeiul reglementărilor</p>	<p>regulile de acces în zonele cu acces limitat, condiționat sau interzis.</p> <p>m) să poarte cu demnitate uniforma cu toate însemnele companiei/instituției sau echipamentul de lucru stabilit pe timpul executării misiunilor de zbor.</p> <p>n) să nu consume băuturi alcoolice în timpul serviciului sau substanțe psihoactive.</p> <p>o) să nu execute misiuni de zbor atunci când se simte obosit sau starea sa de sănătate nu îi permite să desfășoare activități de zbor în deplină siguranță.</p> <p>p) să păstreze asupra sa, pe perioada executării misiunilor de zbor, documentele nominale individuale de calificare și licență valide.</p>	<p>securitate în aviația civilă, precum și regulile de acces în zonele cu acces limitat, condiționat sau interzis.</p> <p>m) să poarte cu demnitate uniforma cu toate însemnele companiei/instituției sau echipamentul de lucru stabilit pe timpul executării misiunilor de zbor.</p> <p>n) să nu consume băuturi alcoolice în timpul serviciului sau substanțe psihoactive.</p> <p>o) să nu execute misiuni de zbor atunci când se simte obosit sau starea sa de sănătate nu îi permite să desfășoare activități de zbor în deplină siguranță.</p> <p>p) să păstreze asupra sa, pe perioada executării misiunilor de zbor, documentele nominale individuale de calificare și licență valide.</p>	
--	---	---	--

<p>aeronautice specifice în vigoare și prevederilor regulamentelor de ordine interioară pentru locurile specifice de munca.</p> <p>l) să aplice la locul de muncă regulile stabilite privind normele de pază și securitate în aviația civilă precum și regulile de acces în zonele cu acces limitat, condiționat sau interzis.</p> <p>m) să poarte cu demnitate uniforma cu toate însemnele companiei/instituției sau echipamentul de lucru stabilit pe timpul executării misiunilor de zbor.</p> <p>n) să nu consume băuturi alcoolice în timpul serviciului.</p> <p>o) să nu execute misiuni</p>			
--	--	--	--

	<p>de zbor atunci când se simte obosit sau starea sa de sănătate nu îi permite să desfășoare activități de zbor în deplină siguranță.</p> <p>p) să păstreze asupra sa, pe perioada executării misiunilor de zbor, documentele nominale individuale de calificare și licență valide.</p>			
38.	<p>Art. 38. Față de obligațiile generale și cele specifice desfășurării activității de zbor în deplină siguranță, comandantul aeronavei civile răspunde de pregătirea și executarea în siguranță a fiecărei misiuni de zbor, având următoarele obligații și răspunderi:</p>	<p>Art. 38. Față de obligațiile generale și cele specifice desfășurării activității de zbor în deplină siguranță, comandantul aeronavei civile răspunde de pregătirea și executarea în siguranță a fiecărei misiuni de zbor, având următoarele obligații și răspunderi:</p> <p>A) să refuze decolarea aeronavei dacă constată:</p> <p>a) nereguli cu privire la starea tehnică a aeronavei, motoarelor, instalațiilor și aparaturii de bord;</p>	<p>Art. 38. Față de obligațiile generale și cele specifice desfășurării activității de zbor în deplină siguranță, comandantul aeronavei civile răspunde de pregătirea și executarea în siguranță a fiecărei misiuni de zbor, având următoarele drepturi, obligații și răspunderi :</p> <p>A. să refuze decolarea aeronavei dacă constată:</p> <p>a) nereguli cu privire la starea tehnică a aeronavei, motoarelor, instalațiilor și aparaturii de bord;</p> <p>b) lipsa documentelor</p>	- amendament propus de dl. sen. Doru Tărăcilă și adoptat în unanimitate

<p>1) să refuze decolarea aeronavei dacă constată:</p> <p>a) nereguli cu privire la starea tehnică a aeronavei, a motoarelor, instalațiilor și a aparaturii de bord;</p> <p>b) lipsa documentelor obligatorii ale aeronavei civile, valide, la bordul acesteia;</p> <p>c) starea anormală sau pregătirea necorespunzătoare a membrilor echipajului;</p> <p>d) lipsa alimentării corespunzătoare și suficientă a aeronavei cu carburanți și lubrifianți, pentru misiunea de zbor stabilită;</p> <p>e) neîndeplinirea condițiilor cerute de certificatul de</p>	<p>b) lipsa documentelor obligatorii ale aeronavei civile, valide, la bordul acesteia;</p> <p>c) starea anormală sau pregătirea necorespunzătoare a membrilor echipajului;</p> <p>d) lipsa alimentării corespunzătoare și suficientă a aeronavei cu carburanți și lubrifianți, pentru misiunea de zbor stabilită;</p> <p>e) neîndeplinirea condițiilor cerute de manualul de operare în zbor al aeronavei și reglementările aeronautice specifice, cu privire la încărcătură și corecta ei repartizare la bord;</p> <p>f) orice alte nereguli care ar putea să pună în pericol siguranța zborului.</p> <p>B) pe timpul misiunii de zbor răspunde față de entitatea care i-a încredințat aeronava și misiunea, de executarea</p>	<p>obligatorii ale aeronavei civile, valide, la bordul acesteia;</p> <p>c) starea anormală sau pregătirea necorespunzătoare a membrilor echipajului;</p> <p>d) lipsa alimentării corespunzătoare și suficientă a aeronavei cu carburanți și lubrifianți, pentru misiunea de zbor stabilită;</p> <p>e) neîndeplinirea condițiilor cerute de manualul de operare în zbor al aeronavei și reglementările aeronautice specifice, cu privire la încărcătură și corecta ei repartizare la bord;</p> <p>f) orice alte nereguli care ar putea să pună în pericol siguranța zborului.</p> <p>B. în timpul misiunii de zbor, răspunde față de entitatea care i-a încredințat aeronava și misiunea, de executarea acesteia în bune condițiuni, de stricta respectare a dispozițiilor</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p>
---	---	---	---

<p> navigabilitate al aeronavei civile, cu privire la încărcătură și corecta ei repartizare la bord; orice alte nereguli care ar putea să pună în pericol siguranța zborului. 2) pe timpul misiunii de zbor răspunde față de entitatea care i-a încredințat aeronava și misiunea, de executarea acesteia în bune condițiuni, de stricta respectare a dispozițiilor Codului aerian, de comportarea și disciplina echipajului în zbor și la sol, precum și de exploatarea și păstrarea aeronavei în bune condiții de zbor. 3) comandantul aeronavei civile aflate </p>	<p> acesteia în bune condițiuni, de stricta respectare a dispozițiilor Codului aerian, de comportarea și disciplina echipajului în zbor și la sol, precum și de exploatarea și păstrarea aeronavei în bune condiții de zbor. C) comandantul aeronavei civile aflate în zbor are jurisdicție asupra întregului personal aeronautic civil aflat la bord, iar dispozițiile date de acesta în timpul zborului trebuie executate întocmai de toate persoanele îmbarcate la bordul aeronavei. D) în caz de pericol, este dator să ia toate măsurile pentru salvarea pasagerilor, a echipajului, a încărcăturii și a aeronavei, iar în cazul unui accident de zbor își menține toate îndatoririle până când autoritatea în drept îl eliberează de atribuțiile ce îi revin în legătură cu misiunea pe care o îndeplinește cu acea aeronavă. E) la sol, are obligația să întreprindă toate demersurile </p>	<p> Codului aerian, de comportarea și disciplina echipajului în zbor și la sol, precum și de exploatarea și păstrarea aeronavei în bune condiții de zbor. C. comandantul aeronavei civile aflate în zbor are jurisdicție asupra întregului personal aeronautic civil aflat la bord, iar dispozițiile date de acesta în timpul zborului trebuie executate întocmai de toate persoanele îmbarcate la bordul aeronavei. D. să ia toate măsurile, în caz de pericol, pentru salvarea pasagerilor, a echipajului, a încărcăturii și a aeronavei, iar în cazul unui accident de zbor își menține toate îndatoririle până când autoritatea în drept îl eliberează de atribuțiile ce îi revin în legătură cu misiunea pe care o îndeplinește cu acea </p>	<p> - amendament propus de dl. sen. Teodor Meleșcanu și adoptat în unanimitate </p>
---	--	---	---

<p>aeronavă.</p> <p>5) la sol, are obligația să întreprindă toate demersurile necesare în cazul unei rețineri a aeronavei sale sau în cazul unor măsuri luate cu privire la echipaj, pasageri sau încărcătură.</p> <p>6) în lipsa unei împuterniciri speciale, pilotul comandant de aeronavă civilă nu are voie, sub nici o formă, să înstrăineze aeronava, părți din aeronavă sau orice alte bunuri din inventarul ei.</p> <p>7) În timpul executării misiunilor de zbor, comandantul aeronavei civile poate delega atribuții membrilor de echipaj, dar nu poate să îș delege</p>	<p>oricăror alte aterizări pe durata misiunii, răspunderea comandantului aeronavei civile cu privire la pasageri și la încărcătură încetează în momentul predării aeronavei persoanelor abilitate în acest sens, după coborârea persoanelor îmbarcate și a întregului echipaj. Responsabilitatea comandantului aeronavei civile este angajată din nou, în momentul reluării în primire a aeronavei.</p>	<p>către copilot.</p> <p>H. în timpul escalelor sau al oricăror alte aterizări pe durata misiunii, răspunderea comandantului aeronavei civile cu privire la pasageri și la încărcătură încetează în momentul predării aeronavei persoanelor abilitate în acest sens, după coborârea persoanelor îmbarcate și a întregului echipaj. Responsabilitatea comandantului aeronavei civile este angajată din nou, în momentul reluării în primire a aeronavei.</p>	
--	---	---	--

<p>responsabilitățile. Dacă, din orice cauză, la sol sau în zbor, este împiedicat sau în incapacitate să își exercite funcția, în lipsa desemnării prealabile a unei alte persoane pentru a-l înlocui, funcția de comandant de aeronavă va fi exercitată de către un alt pilot comandant membru în echipaj sau de către copilot.</p> <p>8) În timpul escalelor sau al oricăror alte aterizări pe durata misiunii, răspunderea comandantului aeronavei civile cu privire la pasageri și la încărcătură, încetează în momentul predării aeronavei persoanelor abilitate în acest sens,</p>			
--	--	--	--

	<p>după coborârea persoanelor îmbarcate și a întregului echipaj. Responsabilitatea comandantului este angajată din nou, în momentul reluării în primire a aeronavei.</p>			
39.	<p>Art. 39. În cazul în care, în baza reglementărilor speciale, în funcția de comandant de aeronavă civilă este desemnată o altă persoană decât pilotul comandant, obligațiile și răspunderile privind executarea misiunii de zbor se împart între aceștia, astfel:</p> <p>a) pilotul comandant</p>	<p>Art. 39. În cazul în care, în baza reglementărilor speciale, în funcția de comandant de aeronavă civilă este desemnată o altă persoană decât pilotul comandant, obligațiile și răspunderile privind executarea misiunii de zbor se împart între aceștia, astfel:</p> <p>a) pilotul comandant răspunde, de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor, de conducerea tehnică și de operarea în siguranță a aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului;</p> <p>b) comandantul de aeronavă răspunde de executarea</p>	<p>Art. 39. În cazul în care, în baza reglementărilor speciale, în funcția de comandant de aeronavă civilă este desemnată o altă persoană decât pilotul comandant, obligațiile și răspunderile privind executarea misiunii de zbor se împart între aceștia, astfel:</p> <p>a) pilotul comandant răspunde, de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor, de conducerea tehnică și de operarea în siguranță a aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului;</p> <p>b) comandantul de aeronavă răspunde de executarea misiunii în bune condiții, pentru toate celelalte</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	<p>răspunde, de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor, de conducerea tehnică și de operarea în siguranță a aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului;</p> <p>b) comandantul de aeronavă răspunde de executarea misiunii în bune condiții, pentru toate celelalte aspecte care nu privesc conducerea tehnică și operarea în siguranță a aeronavei.</p>	<p>misiunii în bune condiții, pentru toate celelalte aspecte care nu privesc conducerea tehnică și operarea în siguranță a aeronavei.</p>	<p>aspecte care nu privesc conducerea tehnică și operarea în siguranță a aeronavei.</p>	
40.	<p>Art. 40. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, se încadrează în funcții la bordul aeronavei, în conformitate cu calificarea deținută,</p>	<p>Art. 40. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, se încadrează în funcții la bordul aeronavei, în conformitate cu calificarea deținută, înscrisă în documentele nominale individuale de licență și calificare, în termen de valabilitate.</p>	<p>Art. 40. Personalul aeronautic civil navigant profesionist, se încadrează în funcții la bordul aeronavei, în conformitate cu calificarea deținută, înscrisă în documentele nominale individuale de certificare și licențiere, în termen de valabilitate.</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p>

	înscrisă în documentele nominale individuale de licență și calificare, în termen de valabilitate.			
41.	Art. 41. Orice persoană care face dovada îndeplinirii cerințelor prevăzute în reglementările aeronautice specifice aplicabile poate solicita certificarea ca personal aeronautic civil navigant.	Art. 41. Orice persoană care face dovada îndeplinirii cerințelor prevăzute în reglementările aeronautice specifice aplicabile poate solicita certificarea ca personal aeronautic civil navigant.	Art. 41. Orice persoană care face dovada îndeplinirii cerințelor prevăzute în reglementările aeronautice specifice aplicabile poate solicita certificarea ca personal aeronautic civil navigant.	- text nemodificat față de reformulare
42.	Art. 42. Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate acorda licență de zbor, fără restricții, personalului aeronautic civil navigant profesionist, care este declarat apt medical de către Institutul de Medicină Aeronautică și Spațială,	Art. 42. Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate acorda licență de zbor, fără restricții, personalului aeronautic civil navigant profesionist, care este declarat apt medical de către instituții abilitate în acest sens, până la vârsta maximă de 60 de ani.	Art. 42. Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate acorda licență de zbor, fără restricții, personalului aeronautic civil navigant profesionist, care este declarat apt medical de către Institutul de Medicină Aeronautică și Spațială , până la vârsta maximă de 60 de ani.	- amendament propus de domnii sen. Peter Eckstein și Doru Tărăcilă și adoptat în unanimitate.

	până la vârsta maximă de 60 de ani.			
43.	<p>Art. 43. Personalul aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă beneficiază de:</p> <p>a) salarizare specială cu încadrare într-o grupă distinctă de salarizare funcție de nivelul pregătirii profesionale, licența de zbor, calificările deținute, complexitatea activității desfășurate, responsabilități acordate, risc asumat, etc.;</p> <p>b) sporuri specifice activității de zbor datorate condițiilor deosebite de muncă în mediul aerian, suprasolicitării psihice</p>	<p>Art. 43. Personalul aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă beneficiază de următoarele drepturi:</p> <p>a) salarizare specială cu încadrare într-o grupă distinctă de salarizare, stabilită prin contractele colective de muncă/contractele individuale de muncă pentru societățile comerciale și prin grile de salarizare pentru unitățile bugetare, în funcție de nivelul pregătirii profesionale, licența de zbor, calificările obținute, funcția deținută la bordul aeronavei, complexitatea activității desfășurate, responsabilități acordate și risc asumat ;</p> <p>b) sporuri specifice activității de zbor datorate condițiilor grele, deosebite și speciale de muncă existente în mediul aerian, suprasolicitării psihice și nervoase, stres, zgomot intens și de lungă durată, pericol, nocivitate, radiații și radiații cosmice, substanțe chimice toxice, accelerații și vibrații, după</p>	<p>Art. 43. Personalul aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă beneficiază de următoarele drepturi:</p> <p>a) salarizare specială cu încadrare într-o grupă distinctă de salarizare, stabilită prin contractele colective de muncă/contractele individuale de muncă pentru societățile comerciale și prin grile de salarizare pentru unitățile bugetare, în funcție de nivelul pregătirii profesionale, licența de zbor, calificările obținute, funcția deținută la bordul aeronavei, complexitatea activității desfășurate, responsabilități acordate și risc asumat ;</p> <p>b) sporuri specifice activității de zbor datorate condițiilor grele, deosebite și speciale de muncă existente în mediul aerian, suprasolicitării psihice și nervoase.</p>	- text nemodificat față de reformulare

<p>și nervoase (stres), zgomot intens și de lungă durată, pericol, nocivitate, radiații și radiații cosmice, substanțe chimice toxice, accelerații, vibrații, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spor de aviație; - spor pentru condiții deosebite de muncă; - spor pentru condiții grele de muncă; - spor de pericolozitate; - spor de radiații și radiații cosmice; - spor de stres; - spor de cască radio; - spor de condiții nocive; - spor de ecran; - spor pentru zborul la joasă înălțime; - spor de tratamente aviochimice; 	<p>cum urmează: spor de aviație; spor pentru condiții speciale de muncă; spor pentru condiții deosebite de muncă; spor pentru condiții grele de muncă; spor de pericolozitate; spor de radiații și radiații cosmice; spor de stres; spor de cască radio; spor de condiții nocive; spor de ecran; spor pentru zborul la joasă înălțime; spor de tratamente aviochimice; spor de acrobație. Aceste sporuri se aplică, diferențiat, în funcție de specificul activității de zbor pentru fiecare categorie de personal aeronautic civil navigator profesionist și pot fi incluse în salariul de bază sau așa cum va fi convenit în contractele colective și/sau individuale de muncă încheiate cu angajatorul;</p> <p>c) concediu de odihnă suplimentar plătit cu durata de 12 zile, necesar pentru refacerea capacității de zbor și pentru prevenirea îmbolnăvirilor profesionale, într-o stațiune balneo-climaterică de tratament, asigurat de către angajator, inclusiv transportul;</p> <p>d) indemnizație orară de zbor sau indemnizație pe ora de serviciu pentru zbor, stabilită pe categorii de personal aeronautic civil navigator</p>	<p>stres, zgomot intens și de lungă durată, pericol, nocivitate, radiații și radiații cosmice, substanțe chimice toxice, accelerații și vibrații, după cum urmează: spor de aviație; spor pentru condiții speciale de muncă; spor pentru condiții deosebite de muncă; spor pentru condiții grele de muncă; spor de pericolozitate; spor de radiații și radiații cosmice; spor de stres; spor de cască radio; spor de condiții nocive; spor de ecran; spor pentru zborul la joasă înălțime; spor de tratamente aviochimice; spor de acrobație. Aceste sporuri se aplică, diferențiat, în funcție de specificul activității de zbor pentru fiecare categorie de personal aeronautic civil navigator profesionist și pot fi incluse în salariul de bază sau așa cum va fi convenit în contractele colective și/sau individuale de muncă încheiate cu angajatorul;</p> <p>c) concediu de odihnă suplimentar plătit cu durata de 12 zile, necesar pentru refacerea capacității de zbor și pentru prevenirea îmbolnăvirilor profesionale, într-o stațiune balneo-climaterică de tratament, asigurat</p>	
--	---	---	--

<p>- spor de acrobație. Sporurile de mai sus, se aplică diferențiat, funcție de specificul activității de zbor pentru fiecare categorie de personal aeronautic civil navigator profesionist și pot fi incluse în salariul de baza sau așa cum va fi convenit în contractele colective și/sau individuale de muncă încheiate cu angajatorul;</p> <p>c) concediu de odihnă suplimentar plătit cu durata de 12 zile, necesar pentru refacerea capacității de zbor și pentru prevenirea îmbolnăvirilor profesionale, într-o stațiune balneoclimaterică de</p>	<p>profesionist, pe funcții îndeplinite la bordul aeronavei și pe tipuri de aeronave. Quantumul acesteia este acordat pentru recuperarea rapidă a capacității de zbor, fiind stabilit prin contractele colective de muncă sau contractele individuale de muncă pentru societățile comerciale și prin grile de salarizare, pentru unitățile bugetare;</p> <p>e) asistență medicală gratuită, în țară, conform legislației în vigoare și, în străinătate, prin încheierea de polițe de asigurare de către angajator;</p> <p>f) alimentație de întărire și protecție a organismului, pentru activitate desfășurată în mediul aerian, la nivel de 5.500 cal./zi;</p> <p>g) diurnă în valută, în cazul deplasării în afara granițelor țării, în scopul executării misiunilor de zbor și/sau misiunilor de zbor de antrenament și control pe simulator;</p> <p>h) uniforme și accesorii gratuite, suportate de către angajator, portul acestora fiind obligatoriu pe perioada executării misiunii de zbor, iar însemnele specifice calificării deținute la bordul aeronavei sunt, pentru pilot comandant, patru trese</p>	<p>de către angajator, inclusiv transportul;</p> <p>d) indemnizație orară de zbor sau indemnizație pe ora de serviciu pentru zbor, stabilită pe categorii de personal aeronautic civil navigator profesionist, pe funcții îndeplinite la bordul aeronavei și pe tipuri de aeronave. Quantumul acesteia este acordat pentru recuperarea rapidă a capacității de zbor, fiind stabilit prin contractele colective de muncă sau contractele individuale de muncă pentru societățile comerciale și prin grile de salarizare, pentru unitățile bugetare;</p> <p>e) asistență medicală gratuită, în țară, conform legislației în vigoare și, în străinătate, prin încheierea de polițe de asigurare de către angajator;</p> <p>f) alimentație de întărire și protecție a organismului, pentru activitate desfășurată în mediul aerian, la nivel de 5.500 cal./zi;</p> <p>g) diurnă în valută, în cazul deplasării în afara granițelor țării, în scopul executării misiunilor de zbor și/sau misiunilor de zbor de antrenament și control pe simulator;</p> <p>h) uniforme și accesorii</p>	
---	---	---	--

<p>tratament, asigurat de către angajator, inclusiv transportul;</p> <p>d) indemnizație orară de zbor sau indemnizație pe ora de serviciu pentru zbor, stabilită pe categorii de personal aeronautic civil navigant profesionist, pe funcții îndeplinite la bordul aeronavei și pe tipuri de aeronave. Quantumul acesteia este acordat pentru recuperarea rapidă a capacității de zbor, fiind stabilit prin negociere cu angajatorul;</p> <p>e) asistenta medicală gratuită în țară conform legislației în vigoare și, în străinătate prin încheierea de polițe de asigurare de către angajator;</p>	<p>orizontale aplicate pe mâneca de la veston și patru trese aplicate pe gradele purtate pe epoleți, iar pentru copilot, trei trese orizontale aplicate pe mâneca de la veston și trei trese aplicate pe gradele purtate pe epoleți.</p>	<p>gratuite, suportate de către angajator, portul acestora fiind obligatoriu pe perioada executării misiunii de zbor, iar însemnele specifice calificării deținute la bordul aeronavei sunt, pentru pilot comandant, patru trese orizontale aplicate pe mâneca de la veston și patru trese aplicate pe gradele purtate pe epoleți, iar pentru copilot, trei trese orizontale aplicate pe mâneca de la veston și trei trese aplicate pe gradele purtate pe epoleți.</p>	
--	--	--	--

<p>f) alimentație de întărire și protecție a organismului, pentru activitate desfășurată în mediul aerian, la nivel de 5.500 cal./zi;</p> <p>g) diurnă în valută în cazul deplasării în afara granițelor țării, în scopul executării misiunilor de zbor și/sau misiunilor de zbor de antrenament și control pe simulator;</p> <p>h) uniforme și accesorii gratuite, suportate de către angajator, portul acesteia fiind obligatoriu pe perioada executării misiunii de zbor, iar însemnele specifice calificării deținute la bordul aeronavei sunt:</p> <p>— pentru pilot comandant, patru trese</p>			
--	--	--	--

	<p>orizontale aplicate pe mâneca de la veston și patru trese aplicate pe gradele purtate pe epoleți;</p> <p>— pentru copilot, trei trese orizontale aplicate pe mâneca de la veston și trei trese aplicate pe gradele purtate pe epoleți.</p>			
44.	<p>Art. 44. (1) Personalul aeronautic civil navigator profesionist beneficiază de pensie de serviciu, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare, după cum urmează:</p> <p>— piloți, însoțitori de bord, parașutiști și personalul de inspecție în zbor care au vârsta de minim 50 de ani și au</p>	<p>Art. 44. (1) Personalul aeronautic civil navigator profesionist beneficiază de pensie de serviciu, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare:</p> <p>a) Piloți, însoțitori de bord, parașutiști și personalul de inspecție în zbor care au vârsta de minim 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigator profesionist;</p> <p>b) Navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți, operatori radionaviganți, Ingineri de Recepție și</p>	<p>Art. 44. (1) Personalul aeronautic civil navigator profesionist beneficiază de pensie de serviciu, dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții de pensionare:</p> <p>a) Piloți, însoțitori de bord, parașutiști și personalul de inspecție în zbor care au vârsta de minim 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigator profesionist;</p> <p>b) Navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți, operatori radionaviganți,</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate.</p>

<p>realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist; — navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți, operatori radionaviganți, ingineri de recepție și control aeronave și ingineri de recepție și control mijloace PNA-TC care au vârsta de minim 52 de ani și a realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist.</p> <p>(2) personalul aeronautic civil navigant profesionist, care îndeplinește condițiile prevăzute la aliniatul (1) de mai sus,</p>	<p>Control Aeronave și Ingeri de Recepție și Control Mijloace PNA-TC care au vârsta de minim 52 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist.</p> <p>(2) Personalul aeronautic civil navigant profesionist, care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1), are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 85% din media veniturilor brute realizate din salariu pe ultimele trei luni de activitate, anterioare lunii în care are loc pensionarea.</p> <p>(3) Pentru fiecare an care depășește vechimea în activitate prevăzută la alin. (1), se adaugă la cuantumului pensiei prevăzut la alin. (2), câte 1% din media veniturilor brute realizate din salariu pe ultimele trei luni de activitate, fără a se putea depăși valoarea acestei medii.</p> <p>(4) Pentru fiecare an care lipsește din vechimea în activitate prevăzută la alin. (1), se scade din cuantumului pensiei prevăzut la alin. (2) câte 2% din media veniturilor brute realizate din salariu pe ultimele</p>	<p>Ingeri de Recepție și Control Aeronave și Ingeri de Recepție și Control Mijloace PNA-TC care au vârsta de minim 52 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist.</p> <p>(2) Personalul aeronautic civil navigant profesionist, care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1), are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 80% din media veniturilor brute realizate din salariu pe ultimele trei luni de activitate, anterioare lunii în care are loc pensionarea.</p> <p>(3) Pentru fiecare an care depășește vechimea în activitate prevăzută la alin. (1), se adaugă la cuantumului pensiei prevăzut la alin. (2), câte 1% din media veniturilor brute realizate din salariu pe ultimele trei luni de activitate, fără a se putea depăși valoarea acestei medii.</p> <p>(4) Pentru fiecare an care lipsește din vechimea în activitate prevăzută la alin. (1), se scade din cuantumului pensiei prevăzut la</p>	
---	---	---	--

<p>are dreptul la o pensie de serviciu în cuantum de 85% din media veniturilor brute realizate pe ultimele trei luni de activitate, anterioare lunii în care are loc pensionarea.</p> <p>(3) pentru fiecare an care depășește vechimea în activitate prevăzută la alin. (1) de mai sus, se adaugă la cuantumului pensiei prevăzută la alin. (2), câte 1% din media veniturilor brute realizate pe ultimele trei luni de activitate, fără a se putea depăși valoarea acestei medii.</p> <p>(4) pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată personalului aeronautic civil navigant</p>	<p>trei luni de activitate, iar vârsta minimă prevăzută la alin. (1) crește cu un an.</p> <p>(5) Pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată personalului aeronautic civil navigant profesionist, se stabilește considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului de pensie, iar la determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul de pensie, prevăzute de legislația în vigoare privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.</p> <p>(6) În cazul în care cuantumul pensiei de serviciu este mai mic decât cel al pensiei din sistemul public, se acordă cuantumul cel mai avantajos.</p> <p>(7) Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale se suportă din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p> <p>(8) Pensia de serviciu se</p>	<p>alin. (2) câte 2% din media veniturilor brute realizate din salariu pe ultimele trei luni de activitate, iar vârsta minimă prevăzută la alin. (1) crește cu un an.</p> <p>(5) Pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată personalului aeronautic civil navigant profesionist, se stabilește considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului de pensie, iar la determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul de pensie, prevăzute de legislația în vigoare privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.</p> <p>(6) În cazul în care cuantumul pensiei de serviciu este mai mic decât cel al pensiei din sistemul public, se acordă cuantumul cel mai avantajos.</p> <p>(7) Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale se suportă din bugetul de</p>	
---	---	---	--

<p>profesionist, se stabilește considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului de pensie, iar la determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul de pensie, prevăzute de legislația în vigoare privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale.</p> <p>(5) În cazul în care cuantumul pensiei de serviciu este mai mic decât cel al pensiei din sistemul public, se acordă cuantumul cel mai avantajos.</p> <p>(6) partea din pensia de serviciu care depășește</p>	<p>actualizează anual, în raport cu nivelul mediei veniturilor brute realizate din salariu de personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător funcției, licenței și calificărilor deținute pe tipuri de aeronave civile.</p> <p>(9) În sensul alin. (8), angajatorii sunt obligați să elibereze personalului aeronautic civil navigant pensionat, la cererea acestora, adeverințe cu media veniturilor brute realizate din salariu de personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător funcției, licenței și calificării pe tip de aeronavă deținute de solicitant.</p> <p>(10) Adeverințele care vor fi luate în calcul sunt cele emise de angajatorul unde persoana a avut ultimul loc de muncă, iar în cazul dispariției sau falimentului acestuia, de la un alt angajator care deține același tip de aeronavă. Dacă tipul de aeronavă nu se mai află în exploatare, va fi luat în calcul un alt tip de aeronavă asemănător.</p> <p>(11) Limita maximă privind vârsta de pensionare pentru personalul aeronautic civil navigant</p>	<p>stat, prin bugetul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p> <p>(8) Pensia de serviciu se actualizează anual, în raport cu nivelul mediei veniturilor brute realizate din salariu de personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător funcției, licenței și calificărilor deținute pe tipuri de aeronave civile.</p> <p>(9) În sensul alin. (8), angajatorii sunt obligați să elibereze personalului aeronautic civil navigant pensionat, la cererea acestora, adeverințe cu media veniturilor brute realizate din salariu de personalul aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, corespunzător funcției, licenței și calificării pe tip de aeronavă deținute de solicitant.</p> <p>(10) Adeverințele care vor fi luate în calcul sunt cele emise de angajatorul unde persoana a avut ultimul loc de muncă, iar în cazul dispariției sau falimentului acestuia, de la un alt angajator care deține același tip de aeronavă. Dacă tipul de aeronavă nu se mai află în</p>	
---	---	--	--

<p>nivelul pensiei din sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale se suportă din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p> <p>(7) pensia de serviciu se actualizează, anual, în raport cu nivelul salariului brut al personalului aeronautic civil navigator profesionist aflat în activitate, corespunzător funcției, licenței și calificărilor deținute pe tipuri de aeronave civile.</p> <p>(8) limita maximă privind vârsta de pensionare pentru personalul aeronautic civil navigator</p>	<p>profesionist este cea stabilită de Legea nr.19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(12) La decesul titularului pensiei de serviciu, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu a titularului aflată în plată sau la care ar fi avut dreptul în condițiile prezentei legi, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia stabilită sau convenită în sistemul public.</p>	<p>exploatare, va fi luat în calcul un alt tip de aeronavă asemănător.</p> <p>(11) Limita maximă privind vârsta de pensionare pentru personalul aeronautic civil navigator profesionist este cea stabilită de Legea nr.19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(12) La decesul titularului pensiei de serviciu, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu a titularului aflată în plată sau la care ar fi avut dreptul în condițiile prezentei legi, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia stabilită sau convenită în sistemul public.</p>	
---	--	--	--

<p>profesionist este cea stabilită de Legea privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(9) la decesul titularului pensiei de serviciu, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu a titularului aflată în plată sau la care ar fi avut dreptul în condițiile prezentei legi, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia stabilită sau</p>			
--	--	--	--

	cuvenită în sistemul public.			
45.	<p>Art. 45. De dispozițiile Art. 44. de mai sus beneficiază și:</p> <p>— personalul aeronautic civil navigant profesionist care, datorită unui eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unor afecțiuni medicale dobândite, își pierde total capacitatea de muncă, însă, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă a acestuia, pensia fiind acordată de la data pierderii totale a capacității de muncă;</p> <p>— personalul aeronautic civil navigant profesionist care, datorită unui</p>	<p>Art. 45. De prevederile Art. 44. beneficiază și următoarele categorii de persoane:</p> <p>a) personalul aeronautic civil navigant profesionist care, datorită unui eveniment de aviație, unei boli profesionale sau unor afecțiuni medicale dobândite, își pierde total capacitatea de muncă, însă, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă a acestuia, pensia fiind acordată de la data pierderii totale a capacității de muncă;</p> <p>b) personalul aeronautic civil navigant profesionist care, datorită unui eveniment de aviație, unei boli profesionale sau unor afecțiuni medicale dobândite, își pierde sau și-au pierdut parțial capacitatea de muncă, însă, fără a se ține cont de</p>	<p>Art. 45. De prevederile Art. 44. beneficiază și următoarele categorii de persoane:</p> <p>a) personalul aeronautic civil navigant profesionist care, datorită unui eveniment de aviație, unei boli profesionale sau unor afecțiuni medicale dobândite, își pierde total capacitatea de muncă, însă, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă a acestuia, pensia fiind acordată de la data pierderii totale a capacității de muncă;</p> <p>b) personalul aeronautic civil navigant profesionist care, datorită unui eveniment de aviație, unei boli profesionale sau unor afecțiuni medicale dobândite, își pierde sau și-au pierdut parțial capacitatea de muncă, însă, fără a se ține cont de vechimea în muncă a acestuia, pensia fiind acordată la împlinirea vârstei de 50 de ani;</p> <p>c) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 de ani de</p>	- text nemodificat față de reformulare

	<p>eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unor afecțiuni medicale dobândite, își pierde sau și-au pierdut parțial capacitatea de muncă, însă, fără a se ține cont de vechimea în muncă a acestuia, pensia fiind acordată la împlinirea vârstei de 50 de ani;</p> <p>— personalul aeronautic civil navigant profesionist pensionat.</p>	<p>vechimea în muncă a acestuia, pensia fiind acordată la împlinirea vârstei de 50 de ani;</p> <p>c) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist și la data pensionării nu mai dețin această calitate;</p> <p>d) personalul aeronautic civil navigant profesionist pensionat.</p>	<p>activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist și la data pensionării nu mai dețin această calitate;</p> <p>d) personalul aeronautic civil navigant profesionist pensionat.</p>	
46.	<p>Art. 46. (1) Perioada în care piloții elevi se instruiesc pentru însușirea profesiei de pilot, în școli și instituții de învățământ, centre de instruire și perfecționare, aerocluburi sau alte</p>	<p>Art. 46. (1) Perioada în care piloții elevi se instruiesc pentru însușirea profesiei de pilot, în școli și instituții de învățământ, centre de instruire și perfecționare, aerocluburi sau alte unități specializate, din țară sau străinătate, care sunt autorizate sau recunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, va fi luată în calcul pentru stabilirea vechimii în muncă în calitate de</p>	<p>Art. 46. (1) Perioada în care piloții elevi se instruiesc pentru însușirea profesiei de pilot, în școli și instituții de învățământ, centre de instruire și perfecționare, aerocluburi sau alte unități specializate, din țară sau străinătate, care sunt autorizate sau recunoscute de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, va fi luată în calcul pentru stabilirea vechimii în muncă</p>	- text nemodificat față de reformulare

<p>unități specializate și autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Educației și Învățământului, va fi luată în calcul pentru stabilirea vechimii în muncă în calitate de personal aeronautic civil navigant, numai dacă obțin documentele inițiale de calificare și licență.</p> <p>(2) Celelalte categorii de personal aeronautic civil navigant sunt personal aeronautic civil navigant din momentul obținerii primei calificări în acest sens.</p>	<p>personal aeronautic civil navigant, numai dacă obțin documentele inițiale de calificare și licență.</p> <p>(2) Celelalte categorii de personal sunt considerate personal aeronautic civil navigant din momentul obținerii primei calificări în acest sens.</p>	<p>în calitate de personal aeronautic civil navigant, numai dacă obțin documentele inițiale de calificare și licență.</p> <p>(2) Celelalte categorii de personal sunt considerate personal aeronautic civil navigant din momentul obținerii primei calificări în acest sens.</p>	
---	---	--	--

47.	<p>Art. 47. În cazul decesului unei persoane din categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist aflat în activitate, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu la care ar fi avut dreptul persoana decedată, calculată în condițiile prezentei legi, însă, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă a acestuia, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia convenită în sistemul public.</p>	<p>Art. 47. În cazul decesului unei persoane din categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist înainte de vârsta prevăzută art. 44. alin. (1) și aflat în activitate, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu la care ar fi avut dreptul persoana decedată, calculată în condițiile prezentei legi, însă, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă a acestuia, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia convenită în sistemul public.</p>	<p>Art. 47. În cazul decesului unei persoane din categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist înainte de vârsta prevăzută art. 44. alin. (1) și aflat în activitate, soțul/soția și copiii acestuia beneficiază de pensie de urmaș, în condițiile prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, iar aceasta se calculează din pensia de serviciu la care ar fi avut dreptul persoana decedată, calculată în condițiile prezentei legi, însă, fără a se ține cont de vârsta și vechimea în muncă a acestuia, dacă aceasta este mai avantajoasă decât pensia convenită în sistemul public.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>
-----	---	---	---	---

48.	<p>Art. 48. În cazul pierderii capacității/aptitudinii medicale de zbor, necesară desfășurării activității aeronautice specifice categoriei, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unor afecțiuni medicale dobândite, personalul aeronautic civil navigant profesionist beneficiază:</p> <p>1) Pe timpul recuperării capacității de zbor: — de asistență medicală, tratamente medicale și medicamentele necesare, în mod gratuit, prin grija angajatorului;</p>	<p>Art. 48. În cazul pierderii capacității/aptitudinii medicale de zbor, necesară desfășurării activității aeronautice specifice categoriei, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unor afecțiuni medicale dobândite, personalul aeronautic civil navigant profesionist beneficiază:</p> <p>A) pe timpul recuperării capacității de zbor:</p> <p>a) de asistență medicală, tratamente medicale și medicamentele necesare, în mod gratuit, prin grija angajatorului;</p> <p>b) de toate drepturile salariale prevăzute pentru categoria respectivă de personal aeronautic civil navigant profesionist în activitate, acordate de către angajator, până la stabilirea definitivă a situației sale medicale, fără a se putea depăși durata de 2 ani.</p> <p>B) în cazul pierderii definitive a capacității/aptitudinii</p>	<p>Art. 48. În cazul pierderii capacității/aptitudinii medicale de zbor, necesară desfășurării activității aeronautice specifice categoriei, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unor afecțiuni medicale dobândite, personalul aeronautic civil navigant profesionist beneficiază:</p> <p>A) pe timpul recuperării capacității de zbor:</p> <p>a) de asistență medicală, tratamente medicale și medicamentele necesare, în mod gratuit, prin grija angajatorului;</p> <p>b) de toate drepturile salariale prevăzute pentru categoria respectivă de personal aeronautic civil navigant profesionist în activitate, acordate de către angajator, până la stabilirea definitivă a situației sale medicale, fără a se putea depăși durata de 2 ani.</p> <p>B) în cazul pierderii definitive a</p>	<p>Art. 48. – lit. B se modifică și va avea următorul cuprins :</p>
-----	--	--	--	---

<p>— de toate drepturile salariale prevăzute pentru categoria respectivă de personal aeronautic civil navigant profesionist în activitate, acordate de către angajator, până la stabilirea definitivă a situației sale medicale, fără a se putea depăși durata de 2 ani.</p> <p>2) În cazul pierderii definitive a capacității/aptitudinii medicale de zbor, de o compensație bănească, acordată lunar până la pensionare, care să acopere diferența dintre media veniturilor realizate pe ultimele trei luni de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist și venitul</p>	<p>medicale de zbor, de o compensație bănească, acordată lunar până la pensionare, care să acopere diferența dintre media veniturilor realizate pe ultimele trei luni de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist și venitul lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității de zbor, aceasta fiind suportată de către angajator, iar în cazul falimentului sau dispariției angajatorului, din fondul de asigurări sociale.</p>	<p>capacității/aptitudinii medicale de zbor, de o compensație bănească, acordată lunar până la pensionare, care să acopere diferența dintre media veniturilor realizate pe ultimele trei luni de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist și venitul lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității de zbor, aceasta fiind suportată din fondul de asigurări sociale.</p>	<p>- amendament propus de domnii sen. Peter Eckstein și Doru Tărăcilă și adoptat în unanimitate.</p>
---	--	---	--

	<p>lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității de zbor, aceasta fiind suportată de către angajator, iar în cazul falimentului sau dispariției angajatorului, din fondul de asigurări sociale.</p>			
49.	<p>Art. 49. Personalul aeronautic civil navigant profesionist se poate pensiona anticipat în condițiile Legii nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale cu modificările și completările ulterioare, respectându-se, în mod corespunzător, drepturile prevăzute în</p>	<p>Art. 49. Personalul aeronautic civil navigant profesionist se poate pensiona anticipat în condițiile Legii nr.19/2000, respectându-se, în mod corespunzător, drepturile prevăzute de prezenta lege.</p>	<p>Art. 49. Personalul aeronautic civil navigant profesionist se poate pensiona anticipat în condițiile Legii nr.19/2000, respectându-se, în mod corespunzător, drepturile prevăzute de prezenta lege.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	prezenta lege.			
50.	<p>Art. 50. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist se asigură de drept, de către angajator, pentru risc profesional și pentru cazurile de producere a unor accidente urmate de deces, invaliditate totală sau parțială, cât și pentru pierderea capacității/aptitudinii medicale de zbor permanentă sau temporară.</p> <p>(2) Condițiile de asigurare ale personalului aeronautic civil navigant sunt cele prevăzute de lege și/sau prin contractele colective de muncă.</p> <p>(3) Compensația</p>	<p>Art. 50. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist se asigură de drept, de către angajator, pentru risc profesional și pentru cazurile de producere a unor accidente urmate de deces, invaliditate totală sau parțială, cât și pentru pierderea capacității/aptitudinii medicale de zbor permanentă sau temporară.</p> <p>(2) Condițiile de asigurare ale personalului aeronautic civil navigant sunt cele prevăzute de lege și/sau prin contractele colective de muncă.</p> <p>(3) Compensația bănească acordată, în urma decesului nu poate fi mai mică decât cea stabilită la nivel internațional pentru pasagerii unei aeronave civile și anume 100.000 DST.</p>	<p>Art. 50. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist se asigură de drept, de către angajator, pentru risc profesional și pentru cazurile de producere a unor accidente urmate de deces, invaliditate totală sau parțială, cât și pentru pierderea capacității/aptitudinii medicale de zbor permanentă sau temporară.</p> <p>(2) Condițiile de asigurare ale personalului aeronautic civil navigant sunt cele prevăzute de lege și/sau prin contractele colective de muncă.</p> <p>(3) Compensația bănească acordată, în urma decesului nu poate fi mai mică decât cea stabilită la nivel internațional pentru pasagerii unei aeronave civile și anume 100.000 DST.</p>	- text nemodificat față de reformulare

	bănească acordată, în urma decesului, nu poate fi mai mică decât cea stabilită la nivel internațional pentru pasagerii unei aeronave civile, și anume 100.000 DST.			
51.	Art. 51. Personalul aeronautic civil navigator profesionist beneficiază, în mod gratuit, de toate condițiile și facilitățile pentru perfecționarea și completarea pregătirii profesionale în institute sau forme și programe de învățământ, în țară și în străinătate, în conformitate cu posibilitățile și aptitudinile individuale, pe baza planurilor elaborate în acest scop	Art. 51. Personalul aeronautic civil navigator profesionist beneficiază, în mod gratuit, de toate condițiile și facilitățile pentru perfecționarea și completarea pregătirii profesionale în institute sau forme și programe de învățământ, în țară și în străinătate, în conformitate cu posibilitățile și aptitudinile individuale, pe baza planurilor elaborate în acest scop de instituțiile autorizate sau susținute de către angajator.	Art. 51. Personalul aeronautic civil navigator profesionist beneficiază, în mod gratuit, de toate condițiile și facilitățile pentru perfecționarea și completarea pregătirii profesionale în institute sau forme și programe de învățământ, în țară și în străinătate, în conformitate cu posibilitățile și aptitudinile individuale, pe baza planurilor elaborate în acest scop de instituțiile autorizate sau susținute de către angajator.	- text nemodificat față de reformulare

	de instituțiile autorizate sau susținute de către angajator.			
52.	Art. 52. Piloții profesioniști — pe categorii de aviație civilă (aviație de transport pasageri și/sau marfa, aviație sportivă, aviație generală, aviație utilitară, etc.) care dobândesc calitatea de pilot comandant pe un tip de aeronavă, în cazul trecerii pe alte tipuri de aeronave, își păstrează însemnele specifice uniformei de comandant, cu toate drepturile de senioritate ce decurg din aceasta, indiferent de funcția îndeplinită la bord pe tipul de aeronavă pe care a fost trecut.	Art. 52. Pilotul profesionist care a dobândit calitatea de pilot comandant pe un tip de aeronavă și a fost sau este trecut pe un alt tip de aeronavă, indiferent de funcția pe care a fost trecut, nu poate avea salariul lunar de încadrare mai mic decât salariul lunar de încadrare avut anterior trecerii, sau mai mic decât cel actualizat acordat unui pilot comandant pe aeronava pe care pilotul transferat a avut calitatea de pilot comandant. Dacă funcția de pilot comandant pe aeronava respectivă nu mai există, se ia în calcul funcția de pilot comandant pe o aeronavă cât mai asemănătoare.	Art. 52. Pilotul profesionist care a dobândit calitatea de pilot comandant pe un tip de aeronavă și a fost sau este trecut pe un alt tip de aeronavă, indiferent de funcția pe care a fost trecut, nu poate avea salariul lunar de încadrare mai mic decât salariul lunar de încadrare avut anterior trecerii, sau mai mic decât cel actualizat acordat unui pilot comandant pe aeronava pe care pilotul transferat a avut calitatea de pilot comandant. Dacă funcția de pilot comandant pe aeronava respectivă nu mai există, se ia în calcul funcția de pilot comandant pe o aeronavă cât mai asemănătoare.	- text nemodificat față de reformulare
53.	Art. 53. Este interzisă	Art. 53. Este interzisă	Art. 53. Este interzisă	- text nemodificat față de reformulare

	exercitarea oricărei forme de constrângere fizică și/sau psihică, a oricărei presiuni sau acțiuni de intimidare asupra personalului aeronautic civil navigant care se află în situația unei inaptitudini psiho-medicale temporare de zbor, în vederea executării unei misiuni de zbor.	exercitarea oricărei forme de constrângere fizică și/sau psihică, a oricărei presiuni sau acțiuni de intimidare asupra personalului aeronautic civil navigant care se află în situația unei inaptitudini psiho-medicale temporare de zbor, în vederea executării unei misiuni de zbor.	exercitarea oricărei forme de constrângere fizică și/sau psihică, a oricărei presiuni sau acțiuni de intimidare asupra personalului aeronautic civil navigant care se află în situația unei inaptitudini psiho-medicale temporare de zbor, în vederea executării unei misiuni de zbor.	
54.	Art. 54. În scopul evitării acumulării oboselii excesive și afectării siguranței zborului, limitele maxime de timp de muncă și limitele minime de timp de odihnă, pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist, se stabilesc	Art. 54. În scopul evitării acumulării oboselii excesive și afectării siguranței zborului, limitele maxime timpului de muncă și limitele minime timpului de odihnă, pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist, se stabilesc prin reglementari specifice emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cu avizul Ministerului Muncii Solidarității Sociale și Familiei și cu acordul sindicatelor	Art. 54. În scopul evitării acumulării oboselii excesive și afectării siguranței zborului, limitele maxime timpului de muncă și limitele minime timpului de odihnă, pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist, se stabilesc prin reglementari specifice emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cu avizul Ministerului Muncii Solidarității Sociale și	- text nemodificat față de reformulare

	<p>prin reglementari specifice emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cu avizul Ministerului Muncii Solidarității Sociale și Familiei cu acordul sindicatelor reprezentative și/sau asociațiilor profesionale, angajatorii fiind obligați să ia toate măsurile pentru asigurarea respectării acestor limitări.</p>	<p>reprezentative și/sau asociațiilor profesionale, angajatorii fiind obligați să ia toate măsurile pentru asigurarea respectării acestor limitări.</p>	<p>Familiei și cu acordul sindicatelor reprezentative și/sau asociațiilor profesionale, angajatorii fiind obligați să ia toate măsurile pentru asigurarea respectării acestor limitări.</p>	
55.	<p>Art. 55. Personalul aeronautic civil navigator profesionist are dreptul de a călători gratuit la bordul aeronavelor civile de transport pasageri, în</p>	<p>Art. 55. Personalul aeronautic civil navigator profesionist are dreptul de a călători gratuit la bordul aeronavelor civile de transport pasageri, în limita locurilor disponibile, cu acceptul operatorului aerian.</p>	<p>Art. 55. Personalul aeronautic civil navigator profesionist are dreptul de a călători gratuit la bordul aeronavelor civile de transport pasageri, în limita locurilor disponibile, cu acceptul operatorului aerian.</p>	<p>- text nemodificat față de reformulare</p>

	limita locurilor disponibile, cu acceptul operatorului aerian.			
56.	<p>Art. 56. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist poate <i>fi</i> premiat pentru merite deosebite în activitate, respectarea îndatoririlor de serviciu la un indice maxim de eficiență și siguranță a zborului, rezolvarea cu succes a unor situații de urgență ivite în timpul executării misiunilor, luarea unor decizii rapide în scopul evitării unui accident iminent, vechime îndelungată în activitate, comportament etic, moral și profesional exemplar, etc.</p> <p>(2) Premiile vor fi</p>	<p>Art. 56. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist poate fi premiat pentru: merite deosebite în activitate, respectarea îndatoririlor de serviciu la un indice maxim de eficiență și siguranță a zborului, rezolvarea cu succes a unor situații de urgență ivite în timpul executării misiunilor, luarea unor decizii rapide în scopul evitării unui accident iminent, vechime îndelungată în activitate, comportament etic, moral și profesional exemplar și <u>altele asemenea.</u></p> <p>(2) Premiile vor fi stabilite și acordate de către angajator sau, după caz și de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	<p>Art. 56. (1) Personalul aeronautic civil navigant profesionist poate fi premiat pentru: merite deosebite în activitate, respectarea îndatoririlor de serviciu la un indice maxim de eficiență și siguranță a zborului, rezolvarea cu succes a unor situații de urgență ivite în timpul executării misiunilor, luarea unor decizii rapide în scopul evitării unui accident iminent, vechime îndelungată în activitate, comportament etic, moral și profesional exemplar .</p> <p>(2) Premiile vor fi stabilite și acordate de către angajator sau, după caz și de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	<p>- amendament adoptat de Comisie în unanimitate</p>

	stabilite și acordate de către angajator sau, după caz, și de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.			
57.	Art. 57. În cazul în care alte acte normative conțin reglementări privind drepturile personalului aeronautic civil navigant din aviația civilă din România se aplică prevederile cele mai avantajoase.	Art. 57. În cazul în care alte acte normative conțin reglementări privind drepturile personalului aeronautic civil navigant din aviația civilă din România, se aplică prevederile cele mai avantajoase.	- se elimină	- amendament propus de dl. sen. Doru Tărăcilă și adoptat în unanimitate.
58.	CAPITOLUL 6 Dispoziții finale	CAPITOLUL VI Dispoziții finale	Capitolul VI Dispoziții tranzitorii și finale	- amendament adoptat de Comisie în unanimitate
59.	Art. 58. (1) Dovada activității de zbor pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist se face prin carnetul	Art. 58. (1) Dovada activității de zbor pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist se face pe baza înregistrării și evidenței acestuia de către angajator. (2) Reglementările specifice care	Art. 58. (1) Dovada activității de zbor pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist se face pe baza înregistrării și evidenței acestuia de către angajator.	- text nemodificat față de reformulare

<p>individual de zbor. Forma, conținutul și modul de completare a carnetului de zbor se stabilesc prin reglementari specifice emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română și cu Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p> <p>(2) Păstrarea, întocmirea, completarea și certificarea la zi, în carnetul de zbor, a activităților de zbor executate de personalul aeronautic civil navigant profesionist, cade în sarcina angajatorului.</p>	<p>specifice care stabilesc printre altele forma, conținutul, modul de întocmire și completare, precum și certificarea tuturor documentelor de înregistrare și evidență a activității de zbor a personalului aeronautic civil navigant, inclusiv a carnetului individual de zbor, sunt emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	<p>(3)(2) Reglementările specifice care stabilesc printre altele forma, conținutul, modul de întocmire și completare, precum și certificarea tuturor documentelor de înregistrare și evidență a activității de zbor a personalului aeronautic civil navigant, inclusiv a carnetului individual de zbor, sunt emise de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>	
--	---	---	--

	(3) Modalitățile de păstrare și regimul carnetului individual de zbor, ca document obligatoriu necesar înregistrării activității de zbor, în vederea întocmirii dosarului de pensie pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist, sunt stabilite de către Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei împreună cu Casa Națională de Pensii și alte Drepturi de Asigurări Sociale.(CNPADAS).			
60.	Art.59. Personalul aeronautic civil navigant profesionist se supune tuturor prevederilor și	Art.59. Personalul aeronautic civil navigant profesionist se supune tuturor prevederilor și reglementărilor aeronautice specifice interne și internaționale la care Romania este parte, referitoare la	- se elimină	- amendament propus de dl. sen. Antonie Iorgovan și adoptat în unanimitate.

	reglementărilor aeronautice specifice interne și internaționale referitoare la personalul aeronautic civil navigant, precum și prevederilor legislației naționale în vigoare, care nu contravin prezentului Statut.	personalul aeronautic civil navigant, precum și prevederilor legislației naționale în vigoare, care nu contravin prezentului Statut.		
61.	Art. 60. Dispozițiile prezentului Statut se aplică personalului aeronautic civil navigant profesionist de cetățenie română care exercită activități aeronautice civile pe teritoriul României, iar autoritățile de stat civile și militare sunt rugate să acorde tot sprijinul deținătorilor brevetului de personal aeronavigant civil cu	Art. 60. Dispozițiile prezentului Statut se aplică personalului aeronautic civil navigant profesionist care exercită activități aeronautice civile, iar autoritățile de stat civile și militare române și străine sunt solicitate să acorde tot sprijinul deținătorilor brevetului de personal aeronautic civil navigant cu licență în termen de valabilitate.	Art. 60. - (1) Dispozițiile prezentului Statut se aplică personalului aeronautic civil navigant profesionist care exercită activități aeronautice civile, iar autoritățile de stat civile și militare române și străine sunt solicitate să acorde tot sprijinul deținătorilor brevetului de personal aeronautic civil navigant cu licență în termen de valabilitate. (2) Actele administrative emise în condițiile prezentei legi pot fi atacate de persoanele vătămate, la instanțele de contencios administrativ, în condițiile legii contenciosului administrativ.	- amendament propus de dl. sen. Antonie Iorgovan și adoptat în unanimitate.

	licență în termen de valabilitate.			
62.	Art. 61. Prevederile prezentei legi se aplică începând cu data de întâi ale lunii următoare publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art. 61. Prevederile prezentei legi se aplică începând cu data de întâi ale lunii următoare publicării ei în Monitorul Oficial al României.	Art. 61. Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	- amendament adoptat de Comisie în unanimitate.